

## **Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad van 29 april 2021**

<b>Aanwezig:</b>	Bruno Peeters, Voorzitter gemeenteraad Kurt Ryon, Burgemeester Wim Mombaerts, Jelle Mombaerts, Geert Laureys, Marleen Ral, Liesbeth Degrève, Schepenen Karel Servranckx, Clémence Maes, Jan Van hoof, Gilbert Jaspers, Hannelore Velaerts, Sandra Ceuleers, Werner Vanderborcht, Ann Goovaerts, Alen Cilic, Yvette Van Daele, Griet Deroover, Arlette Verboomen, Christiana Willekens, Raadsleden
<b>Verontschuldigd:</b>	Heidi Abeloos, Algemeen directeur Rudy Peeters, Raadslid Peggy Lepage, Raadslid
<b>Afwezig:</b>	Annie Berckmans, Raadslid

---

### **Politie van het wegverkeer: Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer, houdende het aanbrengen van een wegmarkering in de Stationslaan ter hoogte van het kruispunt met de Haachtsesteenweg**

#### Feiten, context en argumentatie

Het besluit van het schepencollege van 23 december 2019, houdende goedkeuring van het verslag van het politieoverleg van 10 december 2019, waarbij onder andere werd besloten (punt 5) om op de Stationslaan ter hoogte van de inrit van de ventweg een dambordmarkering aan te brengen op de rijweg. Dit omdat het kruispunt regelmatig strop zit omdat er voertuigen voor de ventweg staan te wachten aan de verkeerslichten. Voertuigen die van op het kruispunt komen en de ventweg willen inrijden kunnen niet door waardoor het kruispunt geblokkeerd geraakt. Het gemeenteraadsbesluit van 17 september 2020, houdende goedkeuring van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende het aanbrengen van een dambordmarkering in de Stationslaan.

Het besluit van de secretaris-generaal van de Vlaamse Overheid - Departement Mobiliteit en Openbare Werken - van 30 oktober 2020, houdende afkeuring van het aanvullend reglement aangenomen door de gemeenteraad van Steenokkerzeel in zitting van 17 september 2020.

Het Agentschap Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant kan met deze maatregel niet akkoord gaan gezien dambordmarkeringen hier niet op hun plaats zijn:

- Art.77.8.KB1/12/1975: “Een dambordmarkering die bestaat uit witte vierkanten, mag op de grond worden aangebracht. Zij bakent de plaats af voorbehouden aan voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer op een bijzondere overrijdbare bedding of de plaats die eigen beddingen en bijzondere overrijdbare beddingen met elkaar verbinden. Stilstaan en parkeren op deze markering is verboden.”
- Art.19.7. MB11/10/1976: “... Zij mogen slechts gebruikt worden om de plaats af te bakenen voorbehouden aan voertuigen voor geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer op een bijzondere overrijdbare bedding of om eigen beddingen en bijzondere overrijdbare beddingen met elkaar te verbinden. ...”,

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 15 maart 2021, houdende goedkeuring van het verslag van de overlegvergadering met Kastze verkeer op 23 februari 2021.

Hierbij werd onder andere -punt 3 - besloten om de witte lijn in het midden van de rijweg door te trekken tot juist voorbij de ventweg. De auto's die naar de ventweg moeten zullen dan eerst moeten gaan draaien aan het rond punt Stationslaan / Sellaerstraat. De politie zal hierop dan toezicht houden.

Het Agentschap Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant heeft geen probleem met deze nieuwe maatregel.

Het plan als bijlage met aanduiding van de betreffende wegmarkering.

Het aanvullend reglement bevat maatregelen over volgende gewestweg: Haachtsesteenweg. Niet op de gewestweg maar vlakbij het kruispunt (< 20 meter).

Een afschrift van dit besluit zal overgemaakt worden aan de politiezone Kastze.

#### Juridische overwegingen

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019, houdende vaststelling van het begrip "dagelijks bestuur" in overeenstemming met artikel 41 van het Decreet Lokaal Bestuur.

#### **Besluit:**

**Met 15 stemmen voor (Bruno Peeters, Kurt Ryon, Wim Mombaerts, Jelle Mombaerts, Geert Laureys, Marleen Ral, Liesbeth Degrève, Clémence Maes, Jan Van hoof, Gilbert Jaspers, Hannelore Velaerts, Sandra Ceuleers, Werner Vanderborght, Yvette Van Daele, Christiana Willekens), 5 stemmen tegen (Karel Servranckx, Ann Goovaerts, Alen Cilic, Griet Deroover, Arlette Verboomen)**

1. Op de Stationslaan van het kruispunt met de Haachtsesteenweg tot voorbij de ventweg geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt signaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.

2. Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

- Het gemeenteraadsbesluit van 17 september 2020, houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende het aanbrengen van een dambordmarkering in de Stationslaan.

3. Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Vlaams Huis via het Loket voor Lokale Besturen.

Namens de raad

Heidi Abeloos  
Algemeen directeur

Bruno Peeters  
Voorzitter gemeenteraad

Voor eensluidend afschrift



Heidi Abeloos  
Algemeen directeur

Bruno Peeters  
Voorzitter gemeenteraad