



Steenokkerzeel
STEENGOED!

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad van 23 maart 2017

Aanwezig: Marleen Ral, Raadslid
Kurt Ryon, Burgemeester
Wim Mombaerts, Jerry Casier, Geert Laureys, Sato Pollet, Jelle Mombaerts, Marc Verhaeghe, Schepenen
Clémence Maes, Jan Van hoof, Herman Godts, Luc Van Holle, Bart Verstockt, Gilbert Van Ostaede, Johan Vansintejan, Gilbert Jaspers, Christophe Ponsard, Chris Boeykens, Rudy Peeters, Rony Blommaert, Raadsleden
Heidi Abeloos, Gemeentesecretaris

Verontschuldigd: Danny Liekens, Raadslid
Jenny Vandermeiren, Raadslid

Aanvullend reglement betreffende de politie van het wegverkeer, houdende het instellen van een parkeerverbod voor vrachtwagens op verschillende plaatsen langs de Haachtsesteenweg te Steenokkerzeel (581.15)

Aanleiding

De dienst openbare werken heeft klachten ontvangen over de parkeerproblematiek van vrachtwagens op de Haachtsesteenweg te Steenokkerzeel.

Feiten, context en argumentatie

De dienst openbare werken stelt voor om hier het parkeren voor te behouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

In de gemeente Kampenhout en in Melsbroek werden deze borden ook al geplaatst.

Het aanvullend reglement is geheel van toepassing op gewestwegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreffende de aanvullende reglementen.

Het aanvullend reglement bevat maatregelen over volgende gewestweg: Haachtsesteenweg.

De e-mail van Tim Lonneux van het Agentschap Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant van 24 januari 2017, houdende geen bezwaar tegen het voorbehouden van parkeerruimte op de Haachtsesteenweg voor personenwagens.

Een afschrift van dit besluit zal overgemaakt worden aan de politiezone Kastze.

De bijgevoegde plannen met aanduiding van deze zones en de verkeersborden.

Juridische overwegingen

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 42 en 43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeertekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het gemeenteraadsbesluit van 31 januari 2013, houdende bepaling van het begrip "dagelijks bestuur" in overeenstemming met artikel 43 van het gemeentedecreet.

Besluit:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

1. Op de Haachtsesteenweg van huisnummer 133 tot voorbij huisnummer 139 wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9b
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.

2. Op de Haachtsesteenweg van huisnummers 51 tot huisnummers 57 wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9b
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.

3. Op de Haachtsesteenweg van huisnummer 69 tot huisnummer 73 wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9b
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.

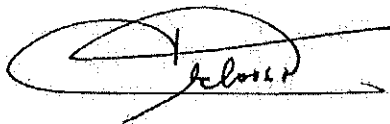
4. Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens de raad

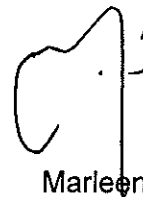
Heidi Abeloos
Gemeentesecretaris

Marleen Ral
Voorzitter gemeenteraad

Voor eensluidend afschrift



Heidi Abeloos
Gemeentesecretaris



Marleen Ral
Voorzitter gemeenteraad