



Steenokkerzeel
STEENGOED!

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad van 1 juni 2017

Aanwezig: Marleen Ral, Raadslid
Kurt Ryon, Burgemeester
Wim Mombaerts, Geert Laureys, Sato Pollet, Jelle Mombaerts, Schepenen
Clémence Maes, Jan Van hoof, Herman Godts, Bart Verstockt, Danny Liekens, Gilbert Van Ostaede, Johan Vansintejan, Gilbert Jaspers, Jenny Vandermeiren, Christophe Ponsard, Chris Boeykens, Rudy Peeters, Rony Blommaert, Raadsleden
Heidi Abeloos, Gemeentesecretaris

Verontschuldigd: Jerry Casier, Tweede schepen
Marc Verhaeghe, Zesde schepen
Luc Van Holle, Raadslid

Politie van het wegverkeer: aanpassen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer houdende instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30-50-70 km/u) (581.15)

Feiten, context en argumentatie

Het gemeenteraadsbesluit van 29 januari 2015, houdende:

- Het gemeenteraadsbesluit van 26 juni 2014, houdende aanpassing van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer met betrekking tot het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30-50-70 km/u), wordt opgeheven.
- Het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen van Steenokkerzeel aan te passen als volgt:

ALGEMEENHEDEN

Snelheid

Snelheidszones met zonale geldigheid

Met uitzondering van de gewestwegen, onder toezicht van de Vlaamse minister van Openbare Werken, geldt er voortaan voor alle andere wegen op grondgebied van Steenokkerzeel de zone 50, met uitzondering van de hieronder apart opgesomde zone 30 en zone 70's:

- Op volgende straatdelen blijft de zone 30 geldig:
 - de Tervuursesteenweg in de deelgemeente Perk tussen de kruispunten met de Kampenhoutsesteenweg (kmpt 9.710) en de Sint-Jannekenstraat (kmpt 10.203)
 - de Kerkdreef te Perk
 - de Stationslaan te Melsbroek
 - de schoolomgeving van Tilia te Melsbroek in de Sellaerstraat (vanaf kruispunt Oudstrijderslaan/Geerensstraat tot kruispunt met de Van Asschestraat) en in de Van Asschestraat (vanaf kruispunt Sellaerstraat tot kruispunt Geerensstraat)
 - de schoolomgeving van de kleuterschool te Melsbroek in de Vanheylenstraat vanaf de Vanheylenstraat nr. 16 tot aan de Pensionaatlaan en in de Vereeckenstraat vanaf de Pensionaatlaan tot aan de Vereeckenstraat nr. 35
 - variabele zone 30 tussen Van Frachenlaan nr. 38 en Mulsiaan nr. 36, deze zone omvat eveneens Fuérisonplaats, Coenenstraat, Wijckmansstraat, Boekweykoekstraat, Torrekensstraat, Lo-Molen, Behetsstraat en De Prooststraat (tussen Van Frachenlaan en de Keizerinlaan). De snelheidsbeperking blijft 50 km/u tenzij op bepaalde uren wanneer het bord een limiet van 30 km/u aangeeft. Dat is het geval op de schooldagen tijdens de volgende uren: van 07u50 tot 09u00 en van 11u30 tot 13u40 en van 15u10 tot 16u45,

uitgezonderd woensdag alleen tot 12u30. Buiten de schooldagen is de limiet steeds 50 km/u.

- De Prooststraat / Keizerinlaan (gedeelte volgens bijgevoegd plan)
- Op volgende straatdelen geldt voortaan de zone 70:
- de Kortenbergsesteenweg vanaf het einde van de bebouwde kom tot juist voor het kruispunt met de Driewilgenstraat aan de grens met Kortenberg
- de Tervuursesteenweg vanaf de rotonde tot het begin van de bebouwde kom ter hoogte van het kruispunt met de Kortenbergsesteenweg.

Met uitzondering van de gewestwegen, onder toezicht van de Vlaamse minister van Openbare Werken, worden alle vroegere aanvullende verkeersreglementen inzake snelheid opgeheven. Het verslag van het politieoverleg van 7 maart 2017 goedgekeurd door het college op 20 maart 2017, houdende onder andere:

- punt 2: Mobiliteit Melsbroek: zone 30 uitbreiden in Melsbroek, op de volgende plaatsen zal een bord worden geplaatst: begin Stationslaan (aan Haachtsesteenweg), juist voor de verkeersplateau in de Steenwagenstraat (aan Wylder) en op de Perksesteenweg aan de verkeersdrempel voor Taxi Hendriks
- punt 7: zone 30 uitbreiding met de Sint-Jannekensstraat tot aan de ingang van het kasteel, hiervoor zal de zone 30 op de Tervuursesteenweg verplaatst worden tot voor de Sint-Jannekensstraat.

De benodigde verkeersborden F4a (begin) en F4b (einde) hiervoor te verplaatsen/ bij te plaatsen. Het bijgevoegde plan met aanduiding van de snelheidszones.

Deze aanpassing betreft gemeentewegen en gewestwegen (Tervuursesteenweg).

Een afschrift van dit besluit zal overgemaakt worden aan de politiezone Kastze.

Een afschrift van dit besluit zal overgemaakt worden aan de buurgemeenten Zemst, Kampenhout, Zaventem, Vilvoorde en Kortenberg.

De uitbreiding van de zone 30 in Melsbroek zal eveneens via wegmarkeringen aangebracht worden (30 schilderen op de rijweg voor de 3 plaatsen).

Juridische overwegingen

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 42 en 43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeertekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het gemeenteraadsbesluit van 31 januari 2013, houdende bepaling van het begrip "dagelijks bestuur" in overeenstemming met artikel 43 van het gemeentedecreet.

Besluit:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

1. Het gemeenteraadsbesluit van 29 januari 2015, houdende aanpassing van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer met betrekking tot het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30-50-70 km/u) wordt opgeheven.

2. Het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen van Steenokkerzeel aan te passen als volgt:

ALGEMEENHEDEN

Snelheid

Snelheidszones met zonale geldigheid

Met uitzondering van de gewestwegen, onder toezicht van de Vlaamse minister van Openbare Werken, geldt er voortaan voor alle andere wegen op grondgebied van Steenokkerzeel de zone

50, met uitzondering van de hieronder apart opgesomde zone 30 en zone 70's:

Op volgende straatdelen blijft de zone 30 geldig:

- de Tervuursesteenweg voor het gedeelte tussen de kruispunten met de Kampenhoutsesteenweg tot en met de Sint-Jannekenstraat
- de Sint-Jannekensstraat
- de Kerkdreef
- het centrum van Melsbroek
 - vanaf het begin van de Stationslaan komende van de Haachtsesteenweg
 - vanaf de Steenwagenstraat voor het kruispunt met Wylder richting centrum Melsbroek
 - vanaf de Perksesteenweg aan de verkeersdrempel juist voor taxi Hendriks richting centrum Melsbroek
- variabele zone 30 tussen Van Frachenlaan nr. 38 en Mulslaan nr. 36, deze zone omvat eveneens Fuérisonplaats, Coenenstraat, Wijckmansstraat, Boekweykoekstraat, Torrekenstraat, Lo-Molen, Behetsstraat en De Prooststraat (tussen Van Frachenlaan en de Keizerinlaan). De snelheidsbeperking blijft 50 km/u tenzij op bepaalde uren wanneer het bord een limiet van 30 km/u aangeeft. Dat is het geval op de schooldagen tijdens de volgende uren: van 07u50 tot 09u00 en van 11u30 tot 13u40 en van 15u10 tot 16u45, uitgezonderd woensdag alleen tot 12u30. Buiten de schooldagen is de limiet steeds 50 km/u.
- De Prooststraat / Keizerinlaan (gedeelte volgens bijgevoegd plan)

Op volgende straatdelen geldt voortaan de zone 70:

- de Kortenbergsesteenweg vanaf het einde van de bebouwde kom tot juist voor het kruispunt met de Driewilgenstraat aan de grens met Kortenberg
- de Tervuursesteenweg vanaf de rotonde tot het begin van de bebouwde kom ter hoogte van het kruispunt met de Kortenbergsesteenweg.

Met uitzondering van de gewestwegen, onder toezicht van de Vlaamse minister van Openbare Werken, worden alle vroegere aanvullende verkeersreglementen inzake snelheid opgeheven.

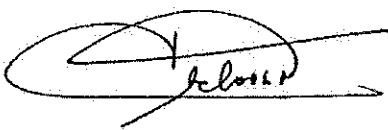
3. Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens de raad

Heidi Abeloos
Gemeentesecretaris

Marleen Ral
Voorzitter gemeenteraad

Voor eensluidend afschrift



Heidi Abeloos
Gemeentesecretaris



Marleen Ral
Voorzitter gemeenteraad

