



**Steenokkerzeel**  
**STEENGOED!**

## **Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad van 23 juni 2016**

**Aanwezig:** Marleen Ral, Raadslid  
Kurt Ryon, Burgemeester  
Wim Mombaerts, Jerry Casier, Geert Laureys, Sato Pollet, Jelle Mombaerts, Marc Verhaeghe, Schepenen  
Clémence Maes, Jan Van hoof, Herman Godts, Luc Van Holle, Bart Verstockt, Danny Liekens, Gilbert Van Ostaede, Johan Vansintejan, Gilbert Jaspers, Jenny Vandermeiren, Christophe Ponsard, Chris Boeykens, Rudy Peeters, Rony Blommaert, Raadsleden  
Heidi Abeloos, Gemeentesecretaris

---

**Politie van het wegverkeer: aanvullend reglement betreffende de politie van het wegverkeer, houdende het invoeren van een snelheidsbeperking tot 70 km/uur op de Haachtsesteenweg**

### Feiten, context en argumentatie

Het collegebesluit van 29 februari 2016, houdende goedkeuring verslag overleg parkeerproblematiek langs de Haachtsesteenweg thv cargo met als conclusie om onder andere een volledige snelheidsbeperking van 70km/uur in te voeren op de Haachtsesteenweg. De intentie van de Vlaamse regering om de snelheidsregimes op de gewestwegen te harmoniseren.

Het is aangewezen de snelheid te verlagen (geen middenberm, fietspaden).

De aangetoonde positieve effecten van snelheidsverlagingen op vlak van verkeersveiligheid, minder zware kwetsuren bij ongevallen en minder uitstoot van schadelijke gassen.

Het aanvullend reglement is geheel van toepassing op een gewestweg bedoeld in artikel 6 van het decreet betreffende de aanvullende reglementen.

Het aanvullend reglement bevat maatregelen over volgende gewestweg: Haachtsesteenweg (N21).

Een afschrift van dit besluit zal overgemaakt worden aan de politiezone Kastze.

### Juridische overwegingen

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 42 en 43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeertekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het gemeenteraadsbesluit van 31 januari 2013, houdende bepaling van het begrip "dagelijks bestuur" in overeenstemming met artikel 43 van het gemeentedecreet.

### **Besluit:**

**Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.**

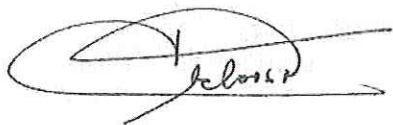
1. Op de Haachtsesteenweg van de grens met Machelen tot de grens met Kampenhout in beide richtingen geldt:
  - het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 70 km per uur.
2. Dit wordt gesignaleerd door:
  - verkeersbord C43.
3. Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:
  - Het gemeenteraadsbesluit van 31 mei 2007, houdende gunstig advisering van het ontwerpbesluit van de Vlaamse minister van openbare werken, leefmilieu en natuur houdende het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende het instellen van een snelheidsbeperking van 70 km/uur op de Haachtsesteenweg (N21) tussen kmpt 10.600 (ca. 800 meter voor bij het kruispunt met de Luchthavenlaan) en de grens met de gemeente Kampenhout.
4. Een afschrift van dit besluit vóór de inwerkingtreding ter goedkeuring over te maken aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

Namens de raad

Heidi Abeloos  
Gemeentesecretaris

Marleen Ral  
Voorzitter gemeenteraad

Voor eensluidend afschrift



Heidi Abeloos  
Gemeentesecretaris



Marleen Ral  
Voorzitter gemeenteraad