



**Steenokkerzeel**  
**STEENGOED!**

## **Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad van 22 maart 2018**

**Aanwezig:** Marleen Ral, Raadslid  
Kurt Ryon, Burgemeester  
Wim Mombaerts, Jerry Casier, Geert Laureys, Sato Pollet, Jelle Mombaerts, Marc Verhaeghe, Schepenen  
Clémence Maes, Jan Van hoof, Luc Van Holle, Bart Verstockt, Danny Liekens, Gilbert Van Ostaede, Johan Vansintejan, Gilbert Jaspers, Jenny Vandermeiren, Christophe Ponsard, Chris Boeykens, Rudy Peeters, Rony Blommaert, Raadsleden  
Heidi Abeloos, Gemeentesecretaris

**Verontschuldigd:** Herman Godts, Raadslid

---

**Politie van het wegverkeer: aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer, houdende het invoeren van een fietsstraat in de Walenbaan en de Hondenbergweg (581.15)**

### Aanleiding

De vraag tot maatregelen wegens gevaar voor de zwakke weggebruikers in de Walenbaan en de Hondenbergweg.

### Feiten, context en argumentatie

Op 12 februari 2018 heeft het college het verslag van het politieoverleg van 6 februari 2018 goedgekeurd waarin onder andere besloten werd om een fietsstraat in te voeren in de Walenbaan en de Hondenbergweg te Perk.

Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Een afschrift van dit besluit zal overgemaakt worden aan de politiezone Kastze.

Er zullen ook enkele logo's op de rijweg worden aangebracht.

Het plan van de Walenbaan en de Hondenbergweg met aanduiding van de borden als bijlage.

### Juridische overwegingen

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 42 en 43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het gemeenteraadsbesluit van 21 december 2017, houdende bepaling van het begrip "dagelijks bestuur" in overeenstemming met artikel 43 van het gemeentedecreet.

### **Besluit:**

**Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.**

1. Op de Walenbaan van de Driesstraat tot de Vilvoordsesteenweg in beide richtingen geldt:
  - de fietsstraat wordt afgebakend. Het begin van de fietsstraat wordt aangeduid;
  - ook het einde van de fietsstraat wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111
- verkeersborden F113.

2. Op de Hondenbergweg van de Kampenhoutsesteenweg tot de Breemstraat in beide richtingen geldt:

- de fietsstraat wordt afgebakend. Het begin van de fietsstraat wordt aangeduid;
- ook het einde van de fietsstraat wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111
- verkeersborden F113.

3. Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor Verkeersveiligheid.

Namens de raad

Heidi Abeloos  
Gemeentesecretaris

Marleen Ral  
Voorzitter gemeenteraad

Voor eensluidend afschrift



Heidi Abeloos  
Gemeentesecretaris



Marleen Ral  
Voorzitter gemeenteraad