



**Steenokkerzeel**  
**STEENGOED!**

## **Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad van 27 juni 2019**

**Aanwezig:** Bruno Peeters, Voorzitter gemeenteraad  
Kurt Ryon, Burgemeester  
Wim Mombaerts, Jelle Mombaerts, Geert Laureys, Marleen Raï, Liesbeth Degrève, Schepenen  
Karel Servranckx, Annie Berckmans, Clémence Maes, Rudy Peeters, Hannelore Velaerts,  
Ronny De Caerlé, Sandra Ceuleers, Werner Vanderborght, Ann Goovaerts, Alen Cilic, Gilbert  
Lesage, Raadsleden  
Heidi Abelos, Algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Bart Verstockt, Gilbert Jaspers, Peggy Lepage, Yvette Van Daele, Griet Deroover, Raadsleden

---

### **Politie van het wegverkeer: Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer, houdende voorrangsregeling, snelheidsbeperking en wegmarkeringen op het kruispunt Kalkoven - Haachtsesteenweg**

#### Feiten, context en argumentatie

De ontwikkeling van de KMO-zone Steen III, zijnde de aanleg van wegenis- en rioleringsinfrastructuur en de daarbij horende signalisatie op het kruispunt Kalkoven - Haachtsesteenweg.

Voor het plaatsen van deze signalisatie dient een aanvullend reglement opgemaakt te worden volgens plan als bijlage.

Momenteel werd deze wegenis nog niet over gedragen naar de gemeente en is deze nog eigendom van POM Vlaams-Brabant.

Het aanvullend reglement betreft een gemeenteweg en een gewestweg.

Een afschrift van dit besluit zal overgemaakt worden aan de politiezone Kastze.

#### Juridische overwegingen

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019, houdende vaststelling van het begrip "dagelijks bestuur" in overeenstemming met artikel 41 van het Decreet Lokaal Bestuur.

#### **Besluit:**

**Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.**

1. Op Kalkoven van het kruispunt met de Haachtsesteenweg tot het einde van de weg aan de rechter zijde van de weg geldt:

- voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D10.

2. Op Kalkoven van het kruispunt met de Haachtsesteenweg tot het einde van de weg in beide richtingen geldt:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43.

3. Op de Haachtsesteenweg van het kruispunt met Kalkoven tot het einde van de weg geldt:

- de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B9.

4. Op Kalkoven ter hoogte van het kruispunt met de Haachtsesteenweg geldt:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

5. Op Kalkoven ter hoogte van het kruispunt met de Haachtsesteenweg geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1.

6. Op de Haachtsesteenweg ter hoogte van de straat Kalkoven aan de kant van de pare huisnummers in de richting van Brussel geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode.

7. Op de Haachtsesteenweg van het kruispunt met Kalkoven tot het einde van de weg in de richting van Brussel geldt:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 70 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

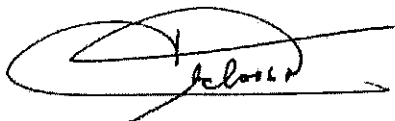
- verkeersborden C43.

Namens de raad

Heidi Abeloos  
Algemeen directeur

Bruno Peeters  
Voorzitter gemeenteraad

Voor eensluidend afschrift



Heidi Abeloos  
Algemeen directeur



Bruno Peeters  
Voorzitter gemeenteraad