



Steenokkerzeel
STEENGOED!

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad van 24 oktober 2019

Aanwezig: Bruno Peeters, Voorzitter gemeenteraad
Kurt Ryon, Burgemeester
Wim Mombaerts, Jelle Mombaerts, Geert Laureys, Marleen Ral, Liesbeth Degrève, Schepenen
Karel Servranckx, Clémence Maes, Jan Van hoof, Annie Berckmans, Rudy Peeters, Gilbert
Jaspers, Hannelore Velaerts, Ronny De Caerlé, Sandra Ceuleers, Werner Vanderborght,
Peggy Lepage, Ann Goovaerts, Alen Cilic, Yvette Van Daele, Griet Deroover, Raadsleden
Heidi Abeloos, Algemeen directeur

Verontschuldigd: Gilbert Lesage, Raadslid

Politie van het wegverkeer: aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer, houdende verkeersmaatregelen rond sporthal en gemeentehuis (581.15)

Feiten, context en argumentatie

De signalisatie rond het gemeentehuis en de sporthal werd niet opgenomen in een aanvullend reglement.

Gezien er veel fietsers van en naar de Haachtsesteenweg rijden via het Lavendelpad stelt de dienst openbare werken voor om de signalisatie aan te passen. Er zijn immers geen onderborden voorzien voor fietsers, bromfietsen klasse A en speed pedelecs zodat deze in twee richtingen kunnen rijden.

Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Een afschrift van dit besluit zal overgemaakt worden aan de politiezone Kastze.

Juridische overwegingen

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019, houdende vaststelling van het begrip "dagelijks bestuur" in overeenstemming met artikel 41 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Besluit:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

1. Op het Lavendelpad vanaf de uitrit tussen de sporthal en het gemeentehuis in de richting van de Orchideeënlaan geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Op het Lavendelpad vanaf de inrit tussen de sporthal en het gemeentehuis in de richting van de Haachtsesteenweg geldt:

1. toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
2. fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18.

2. Op de Orchideeënlaan vanaf de uitrit tussen de sporthal en de Orchideeënlaan nr. 21 in de richting van de Haachtsesteenweg geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1.

3. Op het Lavendelpad van de uitrit van de parking achter het gemeentehuis tot de Orchideeënlaan in de richting van de Orchideeënlaan geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12.

4. Op het Lavendelpad ter hoogte van de uitrit van de parking achter het gemeentehuis geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12.

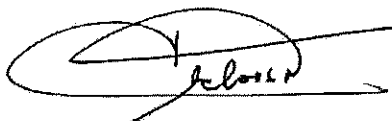
5. Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor Verkeersveiligheid.

Namens de raad

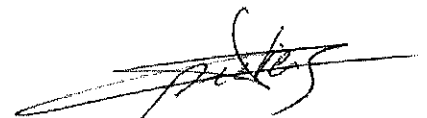
Heidi Abeloos
Algemeen directeur

Bruno Peeters
Voorzitter gemeenteraad

Voor eensluidend afschrift



Heidi Abeloos
Algemeen directeur



Bruno Peeters
Voorzitter gemeenteraad