

## Verslag landbouwraad van 16 juni 2015

**Aanwezig:** Jos Bertens, schep en Jerry Casier, Patrick Cornet, Fons Crynen, graaf Paul de Lannoy, Erik Mommens, Dirk Vandervorst, Marc Verelst

**Aanleiding:** Op woensdag 20 mei 2015 zijn er tijdens de 1<sup>ste</sup> participatievergadering wenslijnen uitgezet. Het kaartje met de aanduiding van alle trage wegen en de wenslijnen heeft bij de landbouwers zeer veel onrust ontstaan. Zij vrezen hierdoor terug naar de tijd van Napoleon te moeten gaan. De vroegere landbouw was kleinschalig met veel kleine percelen voor veel landbouwers. Rendabele moderne landbouw heeft nood aan grotere percelen met een goede toegankelijkheid voor de grotere machines.

Op 14 juni 2015 is de Equi Trail Brussel, een 230 km traject rond Brussel, officieel ingehuldigd. Dit traject is een initiatief van toerisme Vlaams-Brabant. Dit project bestaat uit een grote paardentail rond Brussel met een plaatselijke menroute. Zie kaarten als bijlage. Voor de paardentail is er qua trage wegen een probleem aan VW 36 Molenweg. Voor de menroute is er een probleem aan VW

Op 20 juni is er de 2<sup>de</sup> participatievergadering. Is het niet beter dat per doelgroep één afgevaardigde overlegt?

In de beleidsnota is er sprake om 4 à 5 trage wegen per jaar te renoveren. In 2015 zijn de Groenegrachtweg, Boekkerkweg vanaf de Tervuursesteenweg en de Meulekensweg in orde gezet.

Alle subsidies gaan naar beneden. Er zijn meer en meer kosten voor de gemeenten cfr. subsidie onderhoud waterlopen. Nu is de gemeente een pilootgemeente voor de trage wegen. Er is een éénmalige subsidie voor dit participatieproject. De renovatie en onderhoud zijn zuiver gemeentelijk. Tegen de zomer van 2016 moeten alle wegen zijn geïnventariseerd, de prioriteiten aan de hand van parameters worden vastgelegd en een onderhoudsplan zijn opgesteld.

Recente kaarten zijn opgemaakt aan de hand van luchtfoto's. Ook private, loswegen en andere zijn hierop aangeduid. Sommige mensen zeggen: dat is mijne weg. Zijn alle wegen al wettelijk nagekeken?

De Kardinaal Goossensstraat: Het deel tussen de Tervuursesteenweg en Kerselaerestraat is de oude BW 49 en volgens de atlas der buurtwegen volledige eigendom van de gemeente. Het tweede deel tussen de Kerselaerenstraat en Hulstweg is VW 47. Het deel in het verlengde tussen de Hulstweg en Laathof is volledig een private weg. Er is geen officiële doorgang door het Laathof maar er is wel VW 51 ten zuiden van het Laathof tussen de Huinhovenstraat en Hulstweg die niet meer zichtbaar is.

Bestaande trage wegen eerst opwaarderen. Wegen terug openstellen zou voor veel problematiek kunnen zorgen. Het opheffen van trage wegen gaat niet zomaar. Het heeft financiële consequenties.

Onderhoud en renovatie zouden ekologisch verantwoord moeten zijn. Onder andere door zeker de boswegen maar ook de voetwegen in landbouwzone niet altijd te verharderen. Om droge wegen te hebben in natte perioden zal er oude deskundigheid cfr. Romeinse heirbanen en moderne inzichten nodig zijn.

Onderhoud van de trage wegen is in eerste instantie de putten vullen, maaien en (laten) weghalen van de laag overhangende takken.

Snelrijdende quads en moto's verstoren de rust en beschadigen de wegen. Welke middelen zijn mogelijk? Er is het advies om hierover een brief ter attentie van het college van burgemeester en schepenen te sturen. Ook zijn er steeds meer elektrische fietsen die behoorlijk snel rijden.

Veel bewegwijzering en verkeersborden staan op de kruisingen. Zij vormen regelmatig een grote hinder voor de brede moderne landbouwwerktuigen. Zodoende is er regelmatig schade. Ook bij de vraag naar nieuwe kleine landschapselementen is dit een aspect en een vraag om geen absurde dingen te plan(t)en. Soms staat er ook al bewegwijzering waar het dossier nog niet van in orde is.

De landbouwsector is de laatste tijd in vele gevoelige dossiers betrokken. In een aantal gevallen is het feit dat Natuurpunt en het Agentschap voor Natuur en Bos met subsidies van de overheid landbouwgronden kunnen aankopen een heikel punt. Is er geen andere voor de landbouw positieve benadering voor de onderlinge koppeling van natuurgebieden? Enkele dossiers zijn onder andere Groene Vallei, Speciale Beschermingszones, Programmatorische Aanpak Stikstof en Europese subsidies.

Bij de wenslijnen voor fietsroutes moet er eerst worden nagdacht hoe bestaande fietspaden beter beveiligd en ingegroend kunnen worden.

Langsheen de Tervuursesteenweg tussen Perk centrum en 't Boekt wordt een fietspad achter de bomen voorzien. De parallellopende VW38 Boektkerkweg vanuit de Pastoriestraat naar de Molenweg wordt achter detuinen van de verkaveling op de perceelsgrenzen voorzien.

In de Kandriesstraat is er een risico dat de buigzame paaltjes welke behoren bij de tractorsluis, bij het terugklappen de laaghangende delen van landbouwmachines kunnen beschadigen. Hier is ook overlast van hondenpoep in de landbouwgewassen.

In BW 1 Oude Brusselse Baan te Melsbroek zijn er een aantal percelen waarbij er veel vuil en overhangende takken het landbouwverkeer bemoeilijken. Kan door de gemeente de betrokken eigenaars worden aangeschreven?

### **Diverse niet trage wegen**

De landbouwers kunnen met een afvalstoffen moeilijk terecht op het gemeentelijk containerpark:

- gebruikte motorolie tot ca. 100 l / landbouwer per jaar,
- big bags en plastic,
- oude auto en tractorbanden.

Welke afspraken zijn mogelijk met o.a. Interza?

Er is de nadrukkelijke vraag op geen afval te verbranden

In onze gemeente zijn er 2 landbouwbedrijven met code oranje voor de Programmatorische Aanpak van Stikstof. Zijn er mogelijkheden qua grondruil/compensatie om de leefbaarheid van deze bedrijven niet in gedrang te brengen?