



Orchideeënlaan 17 - 1820 Steenokkerzeel
<http://www.milieuraad.be/steenokkerzeel>
milieuraad1820@skynet.be
Tel 02/254. 19.50 (secr. Milieudienst)

Verslag BESTUURSVERGADERING van donderdag 2 oktober 2014

Aanwezig:

Daniel Poesmans (voorzitter), Herwig Van den Bosch (secretaris), Karel Coosemans, Stefaan Gosseye, Hugo Cloetens (i.o. Ann Goelen), Kurt Ryon (Burgemeester), Frieda Baeke

Verontschuldigd:

Linda De Roover, Alex Trostmann (schepen van leefmilieu), Marc Smout, Birgit Volkaers (milieuambtenaar)

1. Goedkeuring verslag van de vergadering van donderdag 4 september 2014

Toe te voegen aan het verslag van donderdag 4 september over het punt van de luchthaven.

- Aantal bewegingen (ipv vluchten) 's nachts mag niet toenemen. De nacht moet tot 7u duren conform met de Europese reglementering.
- De beperking van 16000 bewegingen moet blijven.
- Verlenging 25 links: heeft voordelen voor bepaalde gemeenten maar het nadeel is capaciteitsverhoging en bijgevolg meer hinder.
- BAC is een masterplan aan het maken. Het voordeel is dat er een milieueffecten rapport moet gemaakt worden. Tot nu zat er geen lijn in de uitbreidingen die men aanvroeg.
- De vraag is hoe we impact kunnen krijgen op het masterplan. Mogelijk zal de verlenging van de 25L terug op de agenda komen
- De plaatselijke bevolking moet goed geïnformeerd worden.

In september zijn 48% van de vluchten over Steenokkerzeel opgestegen. Dit had enkel te maken met de windrichting.

Mits deze aanpassingen wordt het verslag van vorige vergadering goedgekeurd.

2. Uitnodiging van Regionaal Landschap Groene Corridor aan de milieuraden.

Regionaal Landschap Groene Corridor wil graag met de milieuraden komen spreken. We zouden dit samen met de milieuraad van Vilvoorde kunnen organiseren. Dat geeft interessante contacten.

Donderdag 23 oktober. Het zou doorgaan bij Regionaal Landschap, Houtemsesteenweg in Vilvoorde. De voorzitter stuurt de informatie naar de leden.

3. Evaluatie van het milieubeleid en de werking van de MAR.

Dit punt werd niet behandeld.

4. Varia

Busvervoer voor de Scholen

De scholen huren steeds een privébus voor korte verplaatsingen. Vb om deel te nemen aan de sportdag.

Waarom kan de Lijn deze verplaatsingen niet doen? De bus 225 passeert in Steenokkerzeel, Perk en Melsbroek. Overdag is er plaats genoeg in de bussen. De school zou zich wel moeten aanpassen aan de uren van de bus.

Er zou ook meer publiciteit moeten komen voor de Lijn.

De mensen weten bijvoorbeeld niet dat men gratis op het terrein van de luchthaven kan rijden met de bus. Ook op het grondgebied van Cargo is het gratis.

Men weet ook niet dat het busknooppunt aan Delhaize veel overstapmogelijkheden biedt.

Ideeën:

- Hoekje in Beiaard waar we regelmatig informatie geven over de Lijn
- Met de kinderen van de school een uitstap naar de Luchthaven organiseren met de Lijn

Wachtbekken luchthaven aan golf

Rond 21 juli liep de vijver aan de golf bijna over. Volgens BAC was er een probleem met de computersturing. Maar in feite was er een probleem met de beek die te vol was. Als de vijver zou overlopen dan is er gevaar voor overstroming in Melsbroek.

Misschien is het nuttig dat BAC eens komt naar de milieuraad om ons uit te leggen hoe de waterafvoer geregeld is op de luchthaven o.a. aan de hand van plannen. Er kan dan uitgelegd worden welk deel gezuiverd en ongezuiverd is. Dan kan ook de problematiek van Vogelzang besproken worden.

Gecoro

Niemand van de milieuraad kon naar de vergadering gaan.

De vergadering ging vnl over onteigeningen in Melsbroek en over de problematiek van de bedrijvzone rond Lukoil.

Humelgemse weg tussen Berg en Humelgem

Er is een proefproject om het autoverkeer te weren uit deze weg. Er staan 2 tractorsluizen aan elk uiteinde van de weg. Enkel tractoren en fietsers kunnen passeren. Echter de auto's rijden soms op het veld om deze tractorsluis te ontwijken. De gemeente is bezig met evaluatie van dit project. Er zijn meer positieve dan negatieve reacties op dit proefproject. Men denkt dus om de tractorsluis definitief te installeren. Men zal wel slechts 1 sluis in het midden van de Humelgemse weg installeren zodat de hulpdiensten nog tot aan het midden van de weg kunnen geraken.

5. Volgende vergaderingen

6 nov: vergadering in de sporthal

4 dec: cafeteria De Corren

oooOOOooo

Einde vergadering : 22h08