



Orchideeënlaan 17 - 1820 Steenokkerzeel
<http://www.milieuraad.be/steenokkerzeel>
 milieuraad1820@skynet.be
 Tel 02/254.19.50 (secr. Milieudienst)

Verslag BESTUURSVERGADERING van donderdag 5 februari 2015

Aanwezig:

Daniel Poesmans (voorzitter), Frieda Baeke, Karel Coosemans, Stefaan Gosseye, Hugo Cloetens (i.o. Ann Goelen), Herwig Van den Bosch (secretaris), Marc Smout, Birgit Volkaers, Helena De Taeye, Dokter Verhaeghe.

Verontschuldigd:

Linda De Roover

1. Goedkeuring verslag vergadering van donderdag 8 januari 2014

De datum van de voetnota was verkeerd. Verder geen opmerkingen op het verslag.

2. Milieuvergunningsaanvraag klasse I DHL Aviation nv

De milieuraad vraagt om dergelijk dossier in de toekomst elektronisch door te sturen naar de Milieuraad. De milieudienst heeft het dossier echter enkel in papiervorm ontvangen. Het is zeer moeilijk voor de milieuraad om in deze omstandigheden een degelijk advies te leveren. Enkele leden hebben toch de moeite gedaan om een kopij af te halen in het gemeentehuis. Bovendien was er niet veel tijd om het dossier in te zien en moet het advies van de milieuraad op vrijdag 6-2-2015 bij de gemeente zijn.

DHL plant om te bouwen naast het voetbalterrein van Melsbroek.

In het dossier staat: "De nieuwe site is beduidend groter dan de huidige. Dat laat een grote capaciteitsuitbreiding toe." Maar men geeft geen enkele informatie wat de plannen zijn in de toekomst.

Er wordt niets gezegd in het dossier over het aantal grondbewegingen. Wij vrezen dat dit veel grondlawaai zal veroorzaken.

In het dossier staat wel dat de activiteit 24/24h 7/7 dagen zal gebeuren.

Er zijn op dit ogenblik rond de 16000 nachtvluchten/jaar en in 2014 zou men dit aantal overschreden hebben. Wij hebben echter nog geen concrete cijfers ontvangen. Wij vrezen dat er gevaar is voor capaciteitsuitbreiding en dus meer nachtvluchten en bijgevolg ook meer grondlawaai.

Er is een MER verplicht. DHL bevestigt dit ook in het dossier.

Volgens Vlarem II zijn rust versturende maatregelen verboden buiten de normale werkuren. DHL vraagt een afwijking. In het verslag staat dat de activiteit tussen 1u en 2u het grootst zal zijn.

In Melsbroek hoort men het lawaai van de pier A al overdag. Hier gaat het over grondlawaai dat veel dichterbij de woningen is en bovendien nog 's nachts.

Men zal bermen van 8 meter hoog bouwen en men beweert dat er minder lawaai zal zijn. Wij weten echter dat op een zekere afstand van een berm er geen geluidsdemping meer is. Bovendien ligt de muur vrij ver van de tarmac. De muur staat namelijk vlak aan het gebouw.

Wij vrezen ook dat de de-icing recht in de riolering zal terecht komen omdat er op die plaats geen koppeling is met de gescheiden riolering.

Men vraagt een de-icing opslagplaats van 61000liter in totaal (2 opslagtanks van 30500liter) De milieuraad vindt dat de waterafvoer moet gekoppeld worden op de gescheiden riolering.

Er moet ook nagegaan worden of deze bijkomende afvoer van huishoudelijk en bedrijfsafvalwater de bestaande waterzuivering van Steenokkerzeel niet zal overbelasten.

Wij vragen ons af of er een omgevingsvergunningsaanvraag moet gevraagd worden. De vergunningsaanvraag lijkt ons niet transparant. Eerst moet er een MER komen en nadien moet men naziën of de vergunningsaanvraag in overeenstemming is met het MER.

De lusten zijn hier blijkbaar enkel voor DHL en de luchthaven en de lasten zijn voor de gemeente.

Volgens de milieuvergunning kunnen we niet oordelen of de maatregelen die genomen zijn voldoende zijn: er is geen bouwvergunning en we kunnen dus niet vaststellen of de geluidsmuren voldoende hoog zijn.

Er zal waarschijnlijk ook een bijkomende verharding komen, maar dat kunnen we nu nog niet controleren. Anderzijds moet men gebruik maken van de werken om bijkomende infiltratie te voorzien.

Mobiliteit:

Op dit ogenblik zijn er 300 bewegingen van vrachtwagens voor DHL. Dit zal vooral 's nachts gebeuren: vanaf 22u tot 2 u 's nachts. De vrachtwagens komen via de flyover en passeren aan het rondpunt.

De weg zou heraangelegd worden (zou direct afbuigen naar Haachtse steenweg) en er zouden fietssuggestiestroken komen. De milieuraad vindt dat er een degelijk fietspad moet komen als de weg heraangelegd wordt. Er zou ook een tunnel komen voor fietsers onder de Haachtsesteenweg en die zou aansluiten op de nieuwe weg. In het dossier wordt dit echter niet vermeld.

De nieuwe bouwplaats ligt op 850meter van een habitatrictlijngebied. In het dossier stelt men dat dit ver genoeg is en er geen bijkomende actie nodig is. Wij vragen echter dat dit onderzocht wordt.

3. Milieuvergunningaanvraag klasse I BAC (Pier A en connector).

De bedoeling is om een warmtepomp te plaatsen die de warmte van het grondwater (boringen tot 41meter diep) zal gebruiken voor de verwarming van Pier A.

Dat lijkt ons een zeer milieubewuste keuze.

Positief advies.

4. Volgende vergadering

Donderdag 5 maart 2015, in de Corren.

Voor 2015 vergaderen we verder elke 1^e donderdag van de maand, telkens in de Corren.

oooOOOooo

Einde vergadering : 21h40