



Orchideeënlaan 17 - 1820 Steenokkerzeel
<http://www.milieuraad.be/steenokkerzeel>
 milieuraad1820@skynet.be
 Tel 02/254.19.50 (secr. Milieudienst)

Verslag BESTUURSVERGADERING van donderdag 7 mei 2015

Aanwezig:

Daniel Poesmans (voorzitter), Jerry Cassier (schepen van leefmilieu), Frieda Baeke, Linda De Roover, Karel Coosemans, Stefaan Gosseye, Hugo Cloetens (i.o. Ann Goelen), Herwig Van den Bosch (secretaris), Birgit Volkaers (milieuambtenaar), Marc Smout, Helena De Taeye

1. Goedkeuring verslag vergadering van donderdag 5 maart 2015 en donderdag 2 april 2015

- 1) Verslag van 5 maart:
Er zijn geen opmerkingen op het verslag.
- 2) Verslag van 2 april:
Verslag maart: werd niet gemaakt. Het betrof een algemene kennismaking tussen de schepen voor leefmilieu en de milieuadviesraad. De ideeën, verwachtingen en visies van de adviesraad werden toegelicht. Basis blijft het memorandum, dat hier en daar wel wat gedateerd is inmiddels. De klassieke agendapunten werden daarbij overlopen.

2. Trage Wegen. Participatieavond op 20 mei en standpunt van de milieuadviesraad. (verslag van de 'verwandeling van 21 maart).

Hugo Cloetens was aanwezig op die vergadering. Die vergadering was een “verwandeling” omdat men tijdens die vergadering een wandeling gemaakt heeft. Er waren er verschillende werkgroepen. In de groep van Hugo wou men graag weten wat er al bestaat aan trage wegen en of er werkelijk nood is aan nieuwe wegen.

Men vindt dat het verbinden van de bestaande trage wegen beter is dan het aanleggen van nieuwe wegen.

Het studie bureau blijkt vooral aandacht te hebben voor nieuwe trage wegen ipv voor de bestaande wegen.

Voor de bestaande trage wegen heeft men al bordjes geplaatst. De heemkring heeft een werk gemaakt rond de geschiedenis van de trage wegen. De gemeente heeft nu een inventaris nodig die gericht is op de toekomstige aanpak.

Steenokkerzeel is geselecteerd als pilootgemeente.

We vrezen dat er een grote kans is dat het op de lange baan geschoven wordt. Anderzijds worden de bestaande wegen die er slecht bij liggen wel aangepakt. Het is belangrijk om hier al aandacht aan te besteden zodat de bevolking ziet dat men iets doet. Het is echter ook belangrijk om een plan te maken en enkel nieuwe trage wegen aan te leggen die echt nuttig zijn. Vb betere weg voor de kinderen om naar school te gaan.

In het GNOP worden de trage wegen enkel vermeld in een kleine paragraaf: er wordt nog over “buurtwegen” gesproken.

Er werd opgemerkt dat aan de golf in Melsbroek er een trage weg verdwenen is. Het zou nuttig zijn om deze weg terug aan te leggen zodat men gemakkelijker aan de fietsbrug kan geraken.

Er moet een draagvlak gevonden worden voor nieuwe wegen want niet iedereen is akkoord met de heropening van één of andere trage weg. Ook de landbouwers moeten in het overleg betrokken worden. De landbouwers kunnen bepaalde trage wegen ook helpen onderhouden door te maaien.

Men is bezig in de gemeente om een inventaris te maken met ondersteuning van een studiebureau. Vertrekkende van de inventaris maakt men verschillende kaarten: vb een begaanbaarheidskaart.

Het is ook wenselijk om te overleggen met naburige gemeenten. Dorpsverbanden en trage wegen voor schoolkinderen moeten prioritair zijn. Recreatie is ook belangrijk. Ook aandacht voor verkeersveiligheid. Verder zijn verbanden tussen natuurgebieden en randbeplantingen belangrijk. Zeker geen betonwegen. Aandacht voor goede scheiding met tuinen, bewoning, landbouwgebied is nodig. Kleine landschapselementen kunnen ook best aangebracht worden op een onderhoudsvriendelijke en duurzame manier.

Er werd opgemerkt dat sommige gewone straten, zoals de Blokmanstraat, niet goed onderhouden worden.

Er werd ook opgemerkt dat er ten onrechte gefietst wordt op het zebrapad tussen gemeentehuis en wegje naast Garage Van Royen. Een zebrapad dient enkel voor voetgangers. Het is wenselijk om daar een fietsstrook aan te brengen omdat op de trage wegen die aansluiten op het zebrapad er ook gefietst mag worden.

3. Dhl-dossier: stand van zaken

In principe is het zo dat de Provincie een gunstig advies gegeven heeft met een voorwaarde. Men zou na 1 jaar gaan evalueren of er niet te veel geluid is. Eigenlijk erkent men daardoor dat men onzorgvuldig te werk gegaan is. Wij vragen om het onderzoek bijgevolg ernstig uit te voeren.

Er zijn 2 platformen voor de-icing. Men is op dit ogenblik een nieuw de-icing platform aan het maken voor Cargo.

De schepen van leefmilieu zal het probleem van de de-icing bespreken met BAC en zal terugkomen naar de milieuraad zodat er een degelijk advies kan gemaakt worden.

Er is op Cargo ook een probleem van fietspaden. De fietspaden eindigen waar Machelen begint. Blijkbaar doet Machelen niet veel op dat gebied.

4. Verdienstelijke inwoner van Steenokkerzeel (4 juni)

De gemeente vraagt om iemand van de milieuraad af te vaardigen. De schepen van leefmilieu onthoudt zich van het geven van commentaar omdat dit geen politieke beslissing mag zijn. Hugo Cloetens zal de Milieuraad vertegenwoordigen op die vergadering.

5. Bezoek luchthaven. Voorstellen BAC en aanpak.

Het bezoek wordt vastgelegd op 2 juli om 18h.

Het is de bedoeling om een bezoek te brengen aan connector en andere installaties die belangrijk zijn op gebied van milieu: vb. Warmte pompen in connector, olieafscheider.

6. Gnop

Het is een zeer gedetailleerd plan met goede ideeën. Echter sommige zaken zijn intussen voorbijgestreefd.

De schepen heeft het initiatief genomen om dit GNOP terug te bekijken omdat er waardevolle zaken in staan.

Op het einde van het dossier staan er een aantal goede initiatieven: voorbeeld het openleggen van de molenbeekvallei. Het is ook mogelijk om er een recreatiegebied aan te leggen.

P 43

Oprichten Gnop commissie: dit werd in de praktijk niet uitgevoerd.

Aankopen natuurelementen: dat is nooit uitgevoerd in de praktijk.

Er staat niets in het plan over de bijen.

We zullen in één van volgende vergaderingen een imker uitnodigen.

7. Heraanleg kruispunt Stationslaan/Haachtsesteenweg en de verkeerslichten

Het verkeerslicht is niet goed geregeld. Daardoor steken de voetgangers soms over terwijl het rood is. Het licht wordt niet automatisch groen.

8. Varia

Voorstellen subsidies Joke Schauwvlieghe. Deze subsidies zullen sterk verminderen in de toekomst.

9. Volgende vergadering

Donderdag 4 juni 2015, in de Corren.

In 2015 vergaderen we verder elke 1^e donderdag van de maand, telkens in de Corren.

oooOOOooo

Einde vergadering : 22h36