



Orchideeënlaan 17 - 1820 Steenokkerzeel
<http://www.milieuraad.be/steenokkerzeel>
milieuraad1820@skynet.be
Tel 02/254.19.50 (secr. Milieudienst)

Verslag BESTUURSVERGADERING van donderdag 3 december 2015

Aanwezig:

Daniel Poesmans (voorzitter), Jerry Casier (schepen van leefmilieu), Frieda Baeke, Stefaan Gosseye, Herwig Van den Bosch (secretaris), Marc Smout, Birgit Volkaers (milieuambtenaar)

Verontschuldigd:

Linda De Roover, Karel Coosemans

Goedkeuring verslag vergadering van donderdag 3 september 2015

Voor oktober geldt de presentatie van het burgemeestersconvenant als verslag. Dit werd doorgestuurd naar iedereen.

Het verslag van september werd goedgekeurd tijdens de vergadering van oktober.

In november was er geen vergadering.

1. Actieplan tegen het omgevingslawaai van de luchthaven

De gemeente heeft ons vorig advies overgenomen.

De EG richtlijn handelt over andere geluidscontouren. Dit actieplan beperkt zich tot 65 DBA Lden (day en night) en 55 DBA Ln. (nacht)

In 2009 heeft de Vlaamse regering een tussenverslag gemaakt.

Dit verslag is echter maar verspreid in 2013.

In dat verslag ging het over maatregelen binnen de 55DBA Lden (den = day and night)

In het ontwerp actieplan echter gaat het over de contouren binnen de 65 DBA Lden. (dus minder geïmpacteerde bewoners dan met 55 DBA Lden)

De cijfers in het huidige actieplan worden niet consistent aangereikt.

Er wordt vergeleken met verschillende jaren: vb 2006 wordt regelmatig gebruikt. Het zou beter zijn om 1 basis van vergelijking te nemen en de cijfers te updaten. Bijvoorbeeld tabel 4 op bladzijde 37 bevat 3 verschillende jaartallen.

De milieuraad benadrukt dat de nacht tussen 23h en 7h moet zijn volgens de Europese reglementering. In Zaventem wijkt men af van deze internationale regel.

Bladzijde 90, tabel 21: 650kEUR.

Het totaal budget voor maatregelen tegen het geluid is 650000EURO. Dat is totaal onvoldoende. Dat gaat bovendien enkel over promotie en sensibilisering. Het aanbrengen van isolatie is zelfs niet inbegrepen.

1,5FTE lijkt ons ook onvoldoende om dit plan op te volgen.

Het gaat niet op dat men de gehinderden laat opdraaien voor de kosten voor isolatie van hun woning. De vervuiler moet betalen. Eventueel moet men de gebruikers van de luchthaven laten bijdragen.

Ten noorden van de 25R moet er absoluut een geluidswal of aaneengesloten bebouwing komen. (fase 3 van de geluidswallen)

Bij het landen tracht de piloot zo snel mogelijk zich naar een taxibaan te begeven omwille van de landingskosten. Dat heeft echter een negatief effect op de geluidsoverlast. (te snel afremmen)

Op woensdag 16-12 om 20u is er een uiteenzetting in Grimbergen in de Prinsenstraat over het actieplan tegen omgevingslawaaai. Rudi Geens van LNE zal dit presenteren voor de milieuraaden van omliggende gemeenten.

De voorzitter zal een advies maken op basis van het vorige advies, aangevuld met de punten die vandaag besproken werden.

2. Volgende vergadering

Donderdag 7 januari, in de Corren.

oooOOOooo

Einde vergadering : 22h50