



Orchideeënlaan 17 - 1820 Steenokkerzeel
<http://www.milieuraad.be/steenokkerzeel>
milieuraad1820@skynet.be
 Tel 02/254.19.50 (secr. Milieudienst)

Verslag BESTUURSVERGADERING van donderdag 4 februari 2016

Aanwezig:

Daniel Poesmans (voorzitter), Jerry Casier (schepen van leefmilieu), Frieda Baeke, Herwig Van den Bosch (secretaris), Birgit Volkaers (milieuambtenaar), Karel Coosemans, Marc Smout, Maurits Vanhoebrouck

Verontschuldigd:

Linda De Roover, Stefaan Gosseye

Goedkeuring verslag vergadering van donderdag 3 december 2015

In januari was er geen vergadering. De leden werden uitgenodigd op de vergadering van Natuurpunt die ook op hetzelfde ogenblik plaatsvond nl. 7 januari 2016.
 Verslag van december 2016 werd goedgekeurd.

1. Klimaattop Mobiliteit 2016 – 2020 - 2040

Maurits Vanhoebrouck werd uitgenodigd op onze vergadering om zijn voorstellen rond het verminderen van co2 uitstoot te presenteren.

Maurits is deskundige in mobiliteit, wagenparkbeheer en autotechniek. Hij heeft ervaring met elektrische voertuigen en heeft in zijn carrière de evolutie van mechanische voertuigen naar elektronisch aangestuurde voertuigen meegemaakt. Hij is ook goed op de hoogte van de problematiek van fijn stof en heeft verschillende voorstellen hoe dit best aangepakt kan worden.

De presentatie begon met een algemeen overzicht over het klimaatplan en de problematiek van de CO2 uitstoot. Daarna ging hij verder met het aanreiken van enkele oplossingen rond het verminderen van het fileverkeer door het stimuleren en vergemakkelijken van het tweewielerverkeer (klasse A (tot 25km/u) en klasse B (tot 45km/u)

Op onderstaande website kan u de slides van de vergadering vinden en enkele bijkomende documenten die ter beschikking gesteld werden door Maurits na de vergadering.

<http://users.skynet.be/fa859867/MAR/bestuur01/>

Slides vergadering:

- [Klimaattop 2016.pptx](#)

Concreet voorstel voor aanpassing fietspaden Steenokkerzeel:

- [1820AanpassingenFietspaden.pdf](#)

Documenten klimaattop van de provincie Vlaams-Brabant:

- [presentatie resultaten klimaattop 29_1.pdf](#)
- [Presentatie klimaatplan - terugkomdag klimaattop.pdf](#)
- [Verslag terugkomdag klimaattop 29 januari.docx](#)

Tijdens de vergadering werden volgende punten besproken:

In de klassieke wagens is er een probleem met luchtfilters die te laat vervangen worden: dit veroorzaakt veel uitstoot. Het fileverkeer en het start-stop verkeer veroorzaken de meeste problemen van uitstoot: dit veroorzaakt gezondheidsprobleem (fijn stof) maar ook CO2 uitstoot.

Rekening rijden tijdens de spits zou het autoverkeer kunnen ontmoedigen en het fietsverkeer kunnen stimuleren. Echter op dit ogenblik is het nog moeilijk controleerbaar.

Steenokkerzeel is een “pendel vervuild” dorp van buitenuit. Uplace is ook een ramp voor de CO2 uitstoot, ook in Steenokkerzeel.

Op de luchthaven (Cargo) zijn er te weinig fietspaden. Betere en meer fietspaden op die plaats zou het fietsverkeer naar en van Brussel kunnen stimuleren. Stimuleren van combinatie trein-fiets is ook nodig.

Er is ook een probleem van communicatie en educatie van de mensen.

De milieuraad stelt vast dat de mensen zelfs niet weten dat er vrij veel bussen rijden in Steenokkerzeel. Men weet ook niet dat Cargo een uitstekend knooppunt is van busverbindingen.

Er is een rechtstreekse bus van Melsbroek tot Steenokkerzeel centrum en de meeste mensen weten dat niet. Informeren en communiceren is bijgevolg een belangrijk element dat kan bijdragen tot de vermindering van de uitstoot en het fileverkeer.

De milieuraad betreurt dat het gebruik van de bus naar de luchthaven en overstap op de trein afgeraden wordt door de diabolotax.

De schepen van leefmilieu heeft gevraagd aan de Lijn om meer publiciteit te maken van de beschikbare busverbindingen.

Men zou ook met “Probeerpassen” willen werken zodat de mensen de bus ontdekken.

De kostprijs voor “groen” vervoer ligt lager voor de gemeenschap: men wint ruimte, de verontreiniging gaat achteruit.

Op gebied van veiligheid is er nog een probleem: het is onveilig om van rijstrook te verwisselen.

De verkeersreglementering is niet aangepast aan tweewielers.

Vlaanderen heeft sterk geïnvesteerd in fietspaden die dikwijls “leeg” zijn (in vergelijking tot de autowegen)

Er bestaat geen inventaris hoeveel brommers klasse A en B er zijn. Dus men weet niet welk potentieel er is.

Een mogelijke oplossing om het gebruik van tweewielers klasse B te stimuleren is deze overal op fietspaden te laten rijden.

Er werd opgemerkt dat er een gevaar kan zijn om voetgangers te mengen met fietsers die 45km/u rijden.

Echter dit is een probleem van de verantwoordelijkheid van de mensen en de regels van de verzekering: een snelle fiets moet rekening houden met de zwakste weggebruiker.

Trage wegen zouden wel geen fietssnelwegen mogen worden. Een goed onderscheid tussen deze wegen is bijgevolg noodzakelijk.

Doorsteek Floordam, Candriesstraat, Sterkstraat zijn echter wegen die uitstekend zijn voor klasse A en B tweewielers.

De gemeente investeert in vrijliggende fietspaden, vb in 't Dikt. De milieuraad vraagt aan de gemeente om dat soort initiatieven goed kenbaar te maken aan de bevolking, vb via de Beiaard.

Een aantal knelpunten voor fietsers kunnen door de gemeente zelf opgelost worden, in samenwerking met de politiezone.

De politie is op de hoogte van enkele knelpunten (zie overzicht [1820AanpassingenFietspaden.pdf](#) in bijlage)

De milieuraad zal dit dossier opvolgen in de komende maanden.

2. Milieuvergunningsaanvraag klasse II: uitbaten hondenpension en houden van runderen

De aanvrager wenst 65 runderen te kunnen houden in de Steenbeekweg 2. Het is gelegen vlakbij de Barebeek.

De voorwaarden zijn in Vlarem vastgelegd: de best beschikbare technieken moeten gebruikt worden zoals recuperatie van gassen (vb methaan recuperatie), warmtepomp e.d. vb stal bouwen, vloeibare en vast mest opvangen en afvoeren, ondoordringbare putten voor mest.

Er wordt voorgesteld om ter plaatse te gaan kijken in welke omstandigheden de runderen zullen gehouden worden. Het domein ligt er wat verwaarloosd bij.

3. Milieuvergunning Anspeck

Gaat over een bestaand bedrijf. Anspeck heeft een milieuvergunning vanaf 2000. Men wenst een grotere parking voor hun vrachtwagens. Er is weinig opslagplaats. Buren storen zich soms aan de vrachtwagens omdat ze op straat staan in de kapelstraat en omdat ze vóór 7 u 's morgens al manoeuvreren. De kapelstraat is een woonbuurt.

De huidige vergunning loopt tot 2020. Anspeck wil een doorgang van hun parking tot in de kapelstraat.

De milieuraad stelt voor om de ingang langs de Kapelstraat te realiseren en de uitgang langs de Keistraat zodat het manoeuvreren 's morgens kan beperkt worden.

4. Herstel buurtweg 13: Vlonderpad Floordambos

In het begin van het pad is het OK. Verder wordt het meer en meer drassig. Er zouden soms zware machines doorrijden.

De gemeente stelt voor om de doorgang af te sluiten voor voertuigen zodat het niet meer kapot gereden wordt.

Het pad moet terug in zijn oorspronkelijke toestand hersteld worden.

De beek zou uitgebaggerd worden om betere doorstroming van het water te verkrijgen en op de drassige plaatsen zal er zand aangebracht worden.

Tegen de zomer zou het terug een mooie buurtweg moeten zijn. Er zou ook een stedenbouwkundige vergunning moeten zijn.

2. Volgende vergadering

Donderdag 3 maart, in de Corren.

oooOOOooo

Einde vergadering : 22h37



<http://www.milieuraad.be/steenokkerzeel>