



Orchideeënlaan 17 - 1820 Steenokkerzeel
<http://www.milieuraad.be/steenokkerzeel>
 milieuraad1820@skynet.be
 Tel 02/254.19.50 (secre. Milieudienst)

Verslag BESTUURSVERGADERING van donderdag 2 juni 2016

Aanwezig:

Daniel Poesmans (voorzitter), Jerry Casier (schepen van leefmilieu), Frieda Baeke, Herwig Van den Bosch (secretaris), Birgit Volkaers (milieuambtenaar), Karel Coosemans, Maurits Vanhoebrouck, Linda De Roover

Verontschuldigd:

Hugo Cloetens (i.o. Ann Goelen), Stefaan Gosseye, Marc Smout

1. Goedkeuring verslag vergadering van donderdag 28 april 2016.

Het advies besproken in vorig verslag (nl. advies op het ontwerp actieplan wegverkeerslawaaï voor de belangrijke wegen met meer dan 3 miljoen voertuigen per jaar en een ontwerp actieplan spoorverkeerslawaaï) werd gemaakt en opgestuurd naar het college op 4 mei. Het verslag werd goedgekeurd.

2. Verdienstelijke inwoner

De gemeente vraagt aan de adviesraden om de kandidaturen te beoordelen.

Uit de verschillende kandidaten ondersteunen we de kandidatuur van Ludo Marine omwille van zijn belangloze inzet voor het verenigingsleven (KFC Perk, Wielerclub Perk).

De schepen heeft zich onthouden van de stemming.

3. Ultrafijn stof van de luchthaven

Na herhaaldelijke aanvraag is er dan toch een studie (uitgevoerd door VMM en BIM) gekomen rond ultrafijn stof (UFP) rond de luchthaven. In andere landen was reeds aangetoond dat luchthavens belangrijke bronnen van ultrafijne deeltjes kunnen zijn waardoor de UFP-concentratie in de omgeving van de luchthaven verhoogd zijn. Nu is ook het impact van vliegtuigemissies op de luchtkwaliteit in de directe omgeving van de luchthaven van Zaventem aangetoond aan de hand van omgevingsmetingen rondom de luchthaven (o.a. in onze gemeente), door het VITO.

Vroeger werd steeds gesteld dat de emissie van fijnstof in onze gemeente vooral kwam van het wegverkeer. Nu kan men stellen dat in de omgeving van Brussels Airport er ook een significante bijdrage is van de luchthavenactiviteiten aan de UFP-concentratie. De bijdrage neemt af met de afstand tot de luchthaven, maar de effecten zijn meetbaar tot op minstens 7 km

van de luchthaven. Er is dus een duidelijk verband tussen het aantal vliegbewegingen, de windrichting en de UFP-concentratie die op een bepaald punt in de omgeving van de luchthaven wordt waargenomen.

De milieuraad heeft dit probleem al verschillende keren aangekaart. De studie lijkt ons zeer belangrijk. Er zijn nog geen concrete conclusies maar de metingen zijn gebeurd en dat is belangrijk.

De gemeente vraagt dat de milieuraad adviseert wat de gemeente zou moeten doen met deze studie.

De gemeente zou aan de luchthaven kunnen vragen om:

- Minder proefdraaien
- Geen vliegtuigen meer toe te laten met oude motoren of hoger te belasten: sinds enkele jaren zijn er nieuwe motoren (CFM motoren) in gebruik die veel minder fijn stof uitstoten en ook efficiënter zijn.
- De vliegtuigen te snel te laten opstijgen omdat bij vol gas de verbranding beter is.
- Toe zien dat de vliegtuigen bij het landen een glijpatroon volgen want dat geeft minder uitstoot. (Maar niet alle vliegtuigen zijn hiervoor uitgerust op dit ogenblik)

De kerosine geur is ook een probleem. Echter dit probleem komt voornamelijk van het taxiën van vliegtuigen gecombineerd met het weer. De geur komt van de vluchtige stoffen van de kerosine, die geen probleem zijn voor de gezondheid maar wel zure grond veroorzaken. Daardoor zijn er meer mossen.

De vervuiling van ultrafijn stof mag geen politiek probleem worden tussen de gemeenten rond de luchthaven. Het heeft geen zin om de discussie tussen concentreren en spreiden terug te beginnen. Het is wenselijk om ons te concentreren op het verminderen van de uitstoot aan de bron.

Het is niet bewezen wat het effect is van dit ultrafijn stof op de gezondheid.

Er zijn wel al effecten op de gezondheid bewezen van mensen die langdurig in een wagen zitten. De luchtfilters in de wagens worden niet snel genoeg vervangen en het start stop verkeer veroorzaakt vervuilde lucht die ingeademd wordt door de weggebruikers.

De gemeente doet ook aanplantingen o.a. in functie van het absorberen van vervuiling. Echter het vermijden van de vervuiling aan de bron is nog beter.

In de studie werden verschillende soorten luchthavens gekozen om relaties te zoeken in de verschillende metingen.

Wij willen graag deelnemen aan de communicatie rond dit thema. Het is ook de taak van de gemeente om dit aan de burgers mee te delen. Echter we moeten wel vermijden dat er angst en onbegrip ontstaat.

De milieuraad adviseert dat de gemeente contact neemt met de aangrenzende gemeenten om onze communicatie af te stemmen rond deze problematiek.

Vb samen met andere gemeenten een open brief sturen naar de luchthaven (met communicatie aan de pers) om te vragen welke acties men zal nemen zodat de vervuiling aan de bron aangepakt wordt.

4. Vergunningsaanvraag voor bebossen van landbouwgronden

Het gaat over uitbreiding van het Floordambos. Alleen het deel aan de Perkse steenweg zou in de 1^e fase bebost worden (met een grote bosrand tot aan de Perkse steenweg). Het andere deel volgt in een 2^e fase.

ANB heeft de keuze gemaakt van het aan te planten terrein. ANB is de eigenaar. Het gaat over streekeigen planten zoals Eik, linde, hazelaar, Gelderse roos, haagbeuk,...

De weiden waar zeldzame planten op groeien zullen niet bebost worden.

Het plan is in overeenstemming met het natura 2000 besluit. Er zijn ook afspraken zodat er voldoende percelen overblijven voor de landbouw.

ANB raakt niet aan de trage wegen.

Positief advies.

5. Mobiliteit

De milieuraad vraagt dat de gemeente aan de burger laat weten dat de elektrische fietsen die sneller rijden dan 25km/u (klasse B) nu over de fietspaden kunnen rijden aan Tervuurse steenweg en aan de Haachtse steenweg.

De elektrische fietsen klasse B moeten nu een nummerplaat hebben. De gemeente zou dat best aan de bevolking laten weten want dit is niet gekend.

6. Bodemsanering

Conformiteitsverklaring gebouw 125

De gebouwen zullen afgebroken worden. Er zal uitgegraven worden en het grondwater moet gesaneerd worden.

Terrein gebouw 133

Het terrein werd vroeger gebruikt als opslagzone. De sanering gebeurt op perceel 233B.

Positief advies.

7. Gecoro

Volgende projecten werden besproken in de Gecoro.

Ontwikkeling KMO zone: er werd een opmerking gemaakt dat het centrale gebouw te hoog is.

Project Den Achtergaal: wijk met sociale woningen in Perk. De gemeente zou nog een studie maken over de sociale aspecten. Staat wel haaks op visie van open ruimte.

Recreatieve zone achter voetbal.

Kasteel Ter Ham: assistentiewoningen. Toch vrij dicht bij aanvliegeroute gelegen.

8. Volgende vergadering

Donderdag 7 juli om 20u in de Corren.

Einde vergadering : 22h33



<http://www.milieuraad.be/steenokkerzeel>