



Orchideeënlaan 17 - 1820 Steenokkerzeel  
<http://www.milieuraad.be/steenokkerzeel>  
 milieuraad1820@skynet.be  
 Tel 02/254.19.50 (secr. Milieudienst)

## **Verslag BESTUURSVERGADERING van donderdag 5 januari 2017**

### **Aanwezig:**

Daniel Poesmans (voorzitter), Frieda Baeke, Herwig Van den Bosch (secretaris), Karel Coosemans, Maurits Vanhoebrout, Birgit Volkaers (milieuambtenaar), Linda De Roover Marc Smout, Hugo Cloetens

### **Verontschuldigd:**

Jerry Casier (schepen van leefmilieu), Stefaan Gosseye

### **1. Goedkeuring verslag vergadering van donderdag 1 december 2016.**

Volgend punt, vermeld door een lid, wordt toegevoegd aan het verslag:

Als de taxibaan langs de 25L zou verlengd worden (zonder de verlenging van de baan zelf) dan zal er mogelijk minder grondlawaai zijn tijdens de spits aan de 25R. Er mogen dan wel geen extra vluchten komen.

Herformuleren van de opmerking over het “herfederaliseren” van de Belgische luchthavens: Een andere oplossing die opgeworpen werd tijdens de vergadering was het herfederaliseren van de luchthavens. Maar dit lost waarschijnlijk het probleem niet op omdat het gebruik van een luchthaven vooral economisch of politiek bepaald worden.

#### **Militairen:**

De milieuraad zegt niet dat de militairen hun terreinen moeten verlaten zodat de luchthaven daar kan uitbreiden. De militairen zorgen nu ook voor een buffer. Er wordt enkel gezegd dat hoogbouw op die plaats kan zorgen voor vermindering van de geluidsoverlast.

#### **Fietsers:**

Het fietspad naar de luchthaven op de terreinen van Cargo is in orde in de gemeente Steenokkerzeel. Het probleem is echter Machelen. Daar stopt het fietspad. Naar aanleiding van deze opmerking op het verslag werd het probleem van de oversteek voor fietsers aan het kruispunt Haachtse Steenweg – Luchthavenlaan aangekaart. De enige manier om aan de overkant van de Haachtse Steenweg te geraken is ver rond rijden via de Stationsstraat in Melsbroek. Er werd opgemerkt dat de fietsers minstens een even goede toegang moeten hebben tot de luchthaven als het gemotoriseerd verkeer. Blijkbaar is er een studie bezig om de oversteek voor fietsers te realiseren maar we hebben geen idee van planning.

#### **DHL:**

Uit een schrijven van de provincie blijkt dat er een bijkomende geluidsmuur moet komen voor DHL in aansluiting aan de bestaande muur, zoniet zal DHL geen exploitatietoelating krijgen.

Mits toevoegen van bovengenoemde opmerkingen werd het verslag goedgekeurd.

Er werd tenslotte nog opgemerkt dat het dossier van de uitbreiding van de 25L een complex probleem is. Er is veel impact voor veel partijen en alles is nog niet gekend. Maar het moet besproken worden door alle partijen zelfs al kennen deze niet alle mogelijke details.

## **2. Wijziging leden milieuraad**

Mevrouw An Goelen is geen lid meer van de vzw Tenten Cloetens en kan dus geen lid meer zijn van de milieuraad vanwege de vzw. Bijgevolg zal de heer Hugo Cloetens voortaan officieel lid zijn van de milieuraad.

## **3. Strategisch plan Brussels Airport 2014**

De gemeente wenst van de Luchthaven meer informatie te ontvangen dan wat ze via de pers vernomen heeft. Dit werd besproken met hen en BAC is akkoord om de gemeente, samen met gecoro en de milieuraad te betrekken in dit dossier. Er zal op 9 februari een vergadering georganiseerd worden. BAC vraagt wel om de vragen op voorhand te krijgen om zich te kunnen voorbereiden.

In ieder geval is deze vergadering belangrijk want dat wil zeggen dat Steenokkerzeel een belangrijke stakeholder is.

De milieuraad vraagt zich wel af wat het nut van het Forum zal zijn. Waarom moet men als initiatiefnemer een forum oprichten terwijl er officiële organen zijn? Op zich is dat goed als teken voor participatie van de burger. Echter het is wel BAC die zal bepalen wie zal deelnemen aan dat Forum. In ieder geval heeft dit Forum geen enkele juridische waarde.

Er wordt gevraagd dat iedereen zich inschrijft om deel te nemen aan dit forum. Dit kan via de website van BAC. Het is wel van belang dat Steenokkerzeel goed vertegenwoordigd is.

De impact op de omgeving van het nieuwe plan zal enorm zijn. Niet alleen in Steenokkerzeel en Humelgem.

De milieuraad heeft altijd gevraagd aan de Luchthaven om een globaal plan te maken en dat is nu gebeurd.

In 1990 was Dehaene minister van verkeer en zijn plan (Zaventem 2000) was om de luchthaven te laten groeien binnen de bestaande contouren. Hij vond ook dat bij elke uitbreiding de impact op de omgeving grondig moest bestudeerd worden.

In een 1<sup>e</sup> fase zou men milderende maatregelen nemen: geluidswal, proefdraaihal (dat een proefdraaiplaats geworden is), aaneengesloten hoogbouw aan Haachtse steenweg.

Die visie werd tot nog toe gerespecteerd, al werden niet alle milderende maatregelen dus uitgevoerd.

Het nieuwe strategische plan is gebaseerd op de huidige bestaande werkwijzen en de bestaande vliegtuigen (vb boeing 747). Er wordt geen rekening gehouden dat dit allemaal zal veranderen in de toekomst.

Het plan voorziet ook in een nieuw bedrijventerrein. Samen met Uplace, en andere initiatieven, kan dit alleen maar het mobiliteitsprobleem vergroten.

Er zijn anderzijds veel kantoorgebouwen die leeg staan in Brussel en Halle-Vilvoorde.

Het is wel zo dat de toekomstige ontwikkelingen rond de luchthavens (economische poorten) draaien. Dus daar gebeuren de investeringen en op andere plaatsen komt er leegstand.

Wij moeten BA laten begrijpen dat men belang heeft bij het bestaan van dorpsgemeenschappen. Zonder dorpsgemeenschappen rond de luchthaven zal de veiligheid veel meer geld kosten.

Ook het belang van open ruimte en natuur aan de stedelijke rand is belangrijk. De uitbreiding van de landingsbaan komt daarmee helemaal in conflict.

De plannen van de luchthaven staan verder haaks op de plannen van de Vlaamse regering: betonstop, Klimaatactieplannen, CO2 beperking, bescherming open ruimte, ontwikkeling natuur, enz...

Vlaanderen is verantwoordelijk voor eventuele uitbreiding van de contouren van de luchthaven. (en niet Brussel). Er zal aandacht moeten gegeven worden op de “omgevingsvergunning” (de samenvoeging van de huidige bouwvergunning en de milieuvergunning), die aangevraagd moet worden bij gemeente, provincie of gewest. Grote luchthavens staan op de lijst (“gesloten lijst”) voor het gewest.

In ieder geval zal een goed uitgewerkte Milieu Effecten Rapportering moeten geëist worden.

### **3. Volgende vergadering**

Donderdag 2 februari 2017 om 20u in de Corren.

Einde vergadering : 21h30

<http://www.milieuraad.be/steenokkerzeel>

