



Orchideeënlaan 17 - 1820 Steenokkerzeel
<http://www.milieuraad.be/steenokkerzeel>
milieuraad1820@skynet.be
 Tel 02/254.19.50 (secr. Milieudienst)

Verslag BESTUURSVERGADERING van donderdag 1 februari 2018

Aanwezig:

Daniel Poesmans (Voorzitter), Jerry Casier (Schepen van leefmilieu), Herwig Van den Bosch (Secretaris), Frieda Baeke, Birgit Volkaers (Milieuambtenaar), Karel Coosemans, Marc Smout.

Verontschuldigd:

Stefaan Gosseye, Maurits Vanhoebrouck, Hugo Cloetens, Linda De Roover

1. Goedkeuring verslag vergadering van donderdag 4 januari 2018

Herformuleren van het punt over_omgevingsvergunning Uhoda-(punt2)

Naast de fly-over en vóór het rond punt van CARGO komt een afslag om direct het nieuwe tankstation in te rijden.

In principe mogen er geen vrachtwagens via de afslag. *Vrachtwagens zullen moeten rondrijden langs het rondpunt om aan het tankstation te geraken.* De draaicirkel voor bepaalde vrachtwagens zal te klein zijn voor het binnenrijden langs de nieuwe afslag.

Herformulering advies over Hellebos:

Wij volgen het advies van de gemeente onder voorbehoud, want wij vragen om natuurgebieden te verbinden, zoals vroeger al meermaals gevraagd werd door de milieuraad.

“Mobiliteit en milieuvriendelijke mogelijkheden”. (Punt 6)

Aanvullen bij het voorbeeld:

Vb welke wagen moet men kopen als men niet meer in bepaalde steden binnen geraakt met sommige Diesel wagens, problematiek van de elektrische fietsen : verschil van snelheid van een gewone elektrische fiets en de snelle fiets.

Er was een discussie wanneer het verslag goedgekeurd kan worden.

Besluit:

De overheid krijgt elk verslag: ontwerp of definitief verslag.

De melding “Ontwerp” op het verslag wordt vanaf nu weggelaten.

Op het einde van punt 1 “goedkeuring” van het verslag, na vermelding van eventuele opmerkingen, wordt er vermeld: Het verslag wordt goedgekeurd

Dus indien men een verslag wil nalezen moet men steeds de opmerkingen lezen in het volgende verslag.

Mits bovenstaande opmerkingen wordt het verslag van januari 2018 goedgekeurd.

2. Vergadering over de uitbreiding van de luchthaven (24 jan)

Tijdens de vergadering van BAC heeft men gezegd dat het luchtverkeer minder vervuiling veroorzaakt dan het autoverkeer op gebied van fijn stof.

Dit was foutieve informatie want er is een studie over ultra fijn stof gebeurd en er werd duidelijk aangetoond dat er een verband is met de luchthaven.

Bac geeft geen concrete situatie en geeft ook geen rechtzekerheid. Men spreekt namelijk over een periode van 7 jaar om rechtszekerheid te geven.

De luchthaven is een economische motor en de overheid lijkt dit belangrijker te vinden dan de belangen van de bewoners. Bovendien zorgt de luchthaven voor veel werkgelegenheid. In de milieuraad werd er terug onderstreept dat we niet tegen de luchthaven zijn, maar wel tegen de nieuwe plannen die een grote impact hebben op het leefmilieu.

Wij moeten duidelijk maken aan onze overheid dat wij hen verkozen hebben en dat ze voor hun eigen bevolking moeten opkomen en dat ze niet de belangen van de grote ondernemingen moeten verdedigen.

In Steenokkerzeel kunnen weniets veel doen om die plannen te dwarsbomen maar we kunnen wel:

- Het bewustzijn en inzicht vergroten bij de inwoners.
- De nationale politiek aanspreken
- Zorgen dat de voorzitters van de politieke partijen of andere bekende politici een standpunt innemen.

Alle uitbreidingen zijn gebaseerd op de bekende toestand van vandaag. De technische evolutie gaat zeer snel. Over 10 à 20 jaar zijn de vliegtuigen veel stiller en kunnen ze wellicht landen en stijgen op een veel kleinere baan. De vraag is waarvoor deze uitbreidingen dan dienen.

Er werd ook opgemerkt dat het scenario van het verlengen van de 25L enkel gegeven wordt om achteraf het minimaal scenario met de nieuwe taxibaan te kunnen doordrukken. Maar ook in dat geval zal er een enorme impact zijn op de leefbaarheid van Humelgem en zal een geluidsmuur nodig zijn.

Kwasie onteigening: een overheid mag geen actie nemen om de waarde van een woning geleidelijk te laten dalen. Vb dit is het geval voor de mensen die nabij de baan 25L wonen en die niet onteigend worden. Deze mensen worden in feite nog meer benadeeld dan de mensen die onteigend worden.

3. Omgevingsvergunning en openbaarheid van bestuur

Het voordeel van de nieuwe procedure van de omgevingsloket is dat we op voorhand plannen kunnen raadplegen. Maar om een degelijk advies te geven in de milieuraad hebben we meer informatie nodig.

De milieuraad vraagt aan het college om volledige inzage te krijgen in een dossier als de gemeente een advies vraagt aan de milieuraad. Zoniet kan de milieuraad enkel een advies onder voorbehoud geven. Suggestie: de gemeente kan vragen aan de milieuraad om een gesloten zitting te houden zodat de confidentialiteit van de documenten bewaard blijft.

Wat betreft de het schorsings verzoek van de gemeente:

Er is een annulatieberoep ingediend bij de raad van State. Maar er is blijkbaar geen schorsingsberoep ingediend door de gemeente.

Het verzoekschrift komt neer op: men moet wachten op het elektrisch net voor de vliegtuigen.

DHL dient regelmatig eerdere aanvragen in ipv ze te bundelen in een samenhangend geheel.

4. Varia

Er werd gevraagd om terug te komen op het afvalbeleid om de evolutie te zien.

De milieuaambtenaar heeft de vraag al doorgespeeld aan Marleen Ral en de Directeur van Interza.

Gecoro vergadering is terug uitgesteld (29 maart) omdat er geen dringende punten zijn. De MS kliniek heeft echter ingrijpende uitbreidingsplannen.

De zone 30km wordt soms niet goed aangegeven. Bij voorbeeld aan het kruispunt met de Vilvoordsesteenweg in Perk staat het bord 30km achter een ander bord (paal staat niet recht meer). In Melsbroek is er geen bord als men van het benzinestation komt. Het is belangrijk om die borden goed zichtbaar te plaatsen, zoniet past men een politiek toe van het beboeten van de mensen omdat ze het bord niet gezien hebben.

oOo

Volgende vergadering gaat door op donderdag 1 maart 2018 om 20u in het gemeentehuis.

Opgelet: de vergadering heeft voortaan plaats in het GEMEENTEHUIS (Orchideeënlaan 17).

Einde vergadering : 22h15
<http://www.milieuraad.be/steenokkerzeel>

