



Orchideeënlaan 17 - 1820 Steenokkerzeel  
<http://www.milieuraad.be/steenokkerzeel>  
 milieuraad1820@skynet.be  
 Tel 02/254.19.50 (secr. Milieudienst)

## **Verslag BESTUURSVERGADERING van donderdag 1 maart 2018**

### **Aanwezig:**

Daniel Poemans (Voorzitter), Frieda Baeke, Birgit Volkaers (Milieuambtenaar), Karel Coosemans, Marc Smout, Maurits Vanhoebrouck, Hugo Cloetens, Herwig Van den Bosch (Secretaris)

### **Verontschuldigd:**

Stefaan Gosseye, Linda De Roover, Jerry Casier (Schepen van leefmilieu)

### **1. Goedkeuring verslag vergadering van donderdag 1 februari 2018**

Er zijn geen opmerkingen op het verslag van 1 februari 2018.  
 Het verslag wordt goedgekeurd.

### **2. Vergadering over afval met Jan Buyse van Interza.**

Deze vergadering wordt gepland op de 1<sup>e</sup> donderdag van de maand in mei 2018.

### **3. Toetreding van de gemeente tot de “statiegeldalliantie”**

De gemeente overweegt om toe te treden tot de Statiegeldalliantie en vraagt hiervoor advies aan de milieuvadvisraad.

De partners van de Statiegeldalliantie (vrijwel alle milieu- en natuurorganisaties, en thans reeds heel wat omliggende Vlaamse gemeenten willen

- een structurele oplossing voor de vervuiling van straten, bermen, weiden en zeeën door plastic flessen en blikjes
- een eerlijke oplossing voor zwerfafval, door de kosten ervan weg te halen bij de burgers en de lokale overheden en het verpakkende bedrijfsleven ervoor verantwoordelijk te maken
- een echt duurzaam, circulair model voor beheer van grondstoffen

De Statiegeldalliantie vraagt om het statiegeldsysteem in te voeren voor blikjes en grote en kleine plasticflessen in 2018

De invoering zou leiden tot

- minder zwerfvuilafval (uit studies blijkt dat zwervuil met 40% wordt verminderd)
- minder opruimkosten
- minder dierenleed (afval wordt namelijk vermaald samen met voedsel en komt zo in de voedselketen van dieren)
- betere recycling van materialen

Het gaat om een principiële verklaring. De alliantie spreekt zich niet uit over de praktische modaliteiten en uitvoering.

Er was een discussie over de kosten om dit te organiseren. Maar het besluit was dat de maatschappelijke meerwaarde belangrijker is dan de bijkomende kosten.

Na grondige bespreking van de situatie en de voor en tegenkantingen besluit de milieuvriendelijke raad het voornemen van de gemeente om toe te treden tot de strategische alliantie volmondig te ondersteunen en geeft bijgevolg een positief advies.

#### **4. Advies Curieuzeneuzen Vlaanderen**

Een aantal instellingen nam het initiatief tot een groot burgeronderzoek naar de luchtkwaliteit (Universiteit Antwerpen, Vlaamse MilieuMaatschappij, De Standaard, met ondersteuning van VITO, KU Leuven en kariboo). Men wil in Vlaanderen 20.000 gestandaardiseerde meetposten bij burgers installeren, die uitstoot van NO<sub>2</sub> door het verkeer in kaart brengen.

De milieuvriendelijke raad was reeds van plan om het gemeentebestuur te vragen om deelname aan dit project te promoten. Inmiddels vernemen wij dat dit de bedoeling is.

Wel vindt de milieuvriendelijke raad dat niet alleen het wegverkeer een belangrijk element is in de uitstoot, maar in onze gemeente ook zeker de uitstoot van het vliegverkeer.

Daarom vraagt de milieuvriendelijke raad dat dit onderzoek in onze gemeente ook de effecten van het vliegverkeer moet proberen in kaart te brengen. (alhoewel ultrafijnstof niet gemeten zal worden)

Op wetenschappelijk verantwoorde wijze zouden dan meetposten moeten geïnstalleerd worden, derwijze dat men een beeld krijgt van de uitstoot van NO<sub>2</sub> door het vliegverkeer. Anders dreigt men alles enkel en alleen terug te brengen tot uitstoot door het wegverkeer.

De milieuvriendelijke raad vraagt dan ook dat de gemeente de initiatiefnemers van dit project zou vragen ook dit aspect mee in kaart te brengen.

#### **5. Luchthaven: dagvaarding van Vlaamse gemeenten tegen Belgische Staat voor eerlijke verdeling van de lasten over de gewesten.**

De normen van Brussel zijn de strengste ter wereld en dat is niet aanvaardbaar.

Het Vlaams gewest heeft geen geluidsnormen voor vliegverkeer.

In het Vlarem gaat het enkel over de geluidsnormen van machines.

Vlaanderen heeft wel een studie gemaakt over de geluidsc contouren, maar het zijn gemiddelden.

In Brussel meet men de pieken.

Er zijn dus 2 verschillende meet methoden en dit maakt het moeilijk om te vergelijken.

#### **6. Vellen waardevolle bomen in Steenokkerzeel**

Langs de Tervuursesteenweg (ter hoogte van de Houtemse Steenweg) werden onlangs een aantal bomen gerooid, waaronder een sequoia met een stamomtrek van meer dan 2m.

De uitleg was dat men de boom moest rooien omdat deze tijdens de werken beschadigd werd.

De milieuraad vindt dat het wenselijk is om een inventaris aan te leggen van waardevolle bomen.

Een deskundige van de gemeente zou moeten bepalen wat de definitie is van een waardevolle boom en een procedure uitwerken hoe een boom als merkwaardig kan bepaald worden. Het moet de gemeente niet noodzakelijk meer werk geven. De procedure zou ook kunnen toelaten dat de bevolking meewerkt aan het opstellen van de inventaris. De inventaris moet er ook niet onmiddellijk zijn maar kan langzamerhand opgebouwd worden.

Het voordeel van deze inventaris kan ook zijn dat men beter kan onderzoeken of de bomen nog gezond zijn. Men kan namelijk maar preventief werken als er een inventaris is.

Erfgoed Vlaanderen heeft al een inventaris van waardevolle bomen: “inventaris van houtige beplantingen met erfgoedwaarde”

Zie [www.onroenderfgoed.be](http://www.onroenderfgoed.be) (en vul als zoekopdracht “houtige beplantingen“ in.)

Rechtstreekse link:

<https://www.onroenderfgoed.be/nl/onderzoek/wetenschappelijke-inventarissen/inventaris-van-houtige-beplantingen-met-erfgoedwaarde/>

## 7. Varia

- Thermografische luchtfoto's: hoe zal dit gecommuniceerd worden aan de bevolking? Antwoord van de milieuambtenaar : dat zal gebeuren zodra het werk gefinaliseerd is. Op dit ogenblik is men de gegevens nog aan het verwerken.
- Bpost: de nieuwe postbodes rijden over de berm en stoepen met hun brommer en maken diepe sporen in de zachte berm. Een fietser en brommer mag niet over de berm of de stoep rijden. Stoepen zijn bestemd voor de zwakke weggebruikers. De milieuraad vraagt dat Bpost rekening houdt met de zwakke weggebruiker en met het probleem van de zachte berm. Dat laatste is vooral een probleem in het Duistbos. De ondergrond is daar te zwak. Men moet rekening houden met de verschillende belangen en een billijke afweging maken.
- 21 april: dag van de renovatie. De rolverdeling van de helpers werd nog niet bepaald.
- Vraag of er een vast bord kan komen in de Stationstraat dat de snelheid aangeeft, ter vervanging van het voorlopig bord. Dit is nuttig voor mensen die de situatie niet kennen. Het bord staat nu aan het rond punt Stationsstraat- Philippartstraat. Het is positief initiatief. Het zou goed zijn dat het een vast bord wordt en het is wenselijk dat dit uitgebreid wordt voor de 3 invalswegen in Melsbroek.
- Vergadering over de keuze van een nieuwe wagen, nu dat men in bepaalde steden niet meer binnen mag met bepaalde wagens. De raden zijn akkoord om een vergadering te organiseren. September lijkt daarvoor het meest aangewezen ogenblik.

oOo

Volgende vergadering gaat door op donderdag 5 april 2018 om 20u in het gemeentehuis.

Einde vergadering : 22h02

<http://www.milieuraad.be/steenokkerzeel>

