

Landbouwwaad Steenokkerzeel

Orchideeënlaan 17
1820 Steenokkerzeel
tel 02/254.19.51 (secr. Groendienst)

Steenokkerzeel, 26 juni 2018

**Verslag van de bestuursvergadering van de landbouwwaad
van dinsdag 26 juni 2018**

Aanwezig:

Voorzitter: Jos BERTENS
Bestuursleden: Dirk VANDERVORST, Alfons CRYNEN, Patrick CORNETTE
Bijkomend: Marc PEETERS
Gemeentelijke afgevaardigde: Marc VERELST

Verontschuldigd : Graaf Paul de LANNOY, ondervoorzitter Eric MOMMENS, schepen van landbouw Jerry CASIER

Plaats van vergaderen: vergaderzaal sporthal Orchideeënlaan 19 om 20 uur

Onderwerp: trage wegen

I : De verslagen van de bestuursvergaderingen van 8 februari 2016 en 28 februari 2017 werden op 26 maart 2018 per e-mail aan de bestuursleden overgemaakt en hier zijn geen bezwaren voor meegedeeld.
Deze verslagen zijn door het bestuur goedgekeurd.

II: Trage wegen

Vooraf: (uit het verslag van de bestuursvergadering van 8 februari 2018)

Op 21 januari 2016 had er, op uitnodiging van de gemeente, een vergadering plaats in het gemeentehuis met de aangelanden van voetweg 38 en 42 over de verwezenlijking ervan op korte termijn.

De trage weg voetweg nr. 38, Boektkerkweg, is gelegen tussen de Pastoriestraat en de Molenweg, achter het Heilig Hartbeeld.

De trage weg voetweg nr. 42 vanaf de Boektsestraat is gelegen achter het domein van Marcel Van Tongelen naar de Driebunderweg.

Schepen Wim Mombaerts stelde dat in overleg met de gemeentelijke diensten en de Provincie Vlaams-Brabant een plan zal worden opgemaakt om tegen 2030 de voetwegen die in het Actieplan in categorie 1 zijn aangeduid te onderzoeken om te openen/herwaarden.

(zoals jullie weten zijn de voetwegen in drie categorieën ingedeeld en de landbouwwaad stelt vast dat er heel wat "trage wegen" van de 2^{de} en 3^{de} categorie in gebruik zijn.)

Alle trage wegen van eerste categorie tegen 2030 open stellen komt er op neer dat op dat moment bijna alle trage wegen in Steenokkerzeel zullen opengesteld zijn omdat op dit moment er zeer veel trage wegen van 2^{de} en 3^{de} categorie al open zijn.

Waarom bijvoorbeeld de kardinaal Goossenstraat, de Meuterweg, de Hoofdbosweg in 3^{de} categorie voorzien, zij bestaan al en sommige wegen zijn nu zelfs verhard.

De landbouwwaad stelt dat de onderhoud van de bestaande gebruikte voet- en gemeentewegen al zeer veel geld zal kosten en het open stellen van vroegere voetwegen doorheen de huidige landbouwkavels niet kan aanvaard worden.

Nu zijn er heel wat kadastrale percelen aaneengesloten in één landbouwkavel en het zou onzinnig zijn om dwars daardoor een voetweg te openen. De schade van bevulling en vertrappeling kan uit het standpunt van "propere gewassen" niet gedoogd worden.

“Trage wegen” door landbouwpercelen terug openen is voor de landbouwraad onaanvaardbaar.

VW38, Boektkerkweg te Perk – de Pastoriestraat en het verlengde -waren er voor de landbouwraad geen principiële bezwaren omdat deze voetweg gelegen is tussen het landbouwgebied en een woonzone, die al grotendeels verkaveld is door de kerkraad en de familie Heremans.

Er werd wel naar voor gebracht om zo mogelijk een wettelijke aanpassing te doen om een optimale combinatie te hebben van een voetweg en een losweg. De huidige toestand laat een aparte losweg en een niet onderhouden pas aangelegde voetweg in dolomiet zien. De voetweg is deels achter de tuin van Tervuursesteenweg 88 (Barbara Heremans) omgeleid.

VW42 te Perk Voor de heropening van deze niet gebruikte voetweg langsheen landbouwpercelen zijn er voor de landbouwraad wel bezwaren. Overeenkomsten zijn gesloten om deze voetweg een beetje te verleggen en men gaat nog verder tot aan de Collegestraat, langsheen de weiden van Erwin Toeback. Er is hier ook het probleem van de breedte van de voetweg 1, 65 m en de zone van 5 m welke de Watering der Barebeek nodig heeft om de langslappende beek te onderhouden.

Er is opgemerkt dat het verlengde van deze voetweg, vanuit de Boektsestraat over gaat in een losweg die op de Hoogstraat komt en zo nodig al een eerste alternatief is. Er is eveneens opgemerkt dat op minder dan vijftig meter losweg nr. 303 bestaat van de Boektsestraat naar de Driebunderweg.

BW 15 Oude Bosweg te Melsbroek: In het verslag van 8 februari 2016 heeft de landbouwraad tegen de heraanleg van de buurtweg geen bezwaar. De Landbouwraad merkt op dat de boordstenen niet te hoog mogen zijn tegenover de laag gelegen gronden. De landbouwpercelen moeten ook langs deze weg bereikbaar blijven. Toch wordt er heden opgemerkt dat de aangelegde weg en boordstenen vrij hoog liggen. Van Hoeyveld heeft op meerdere plaatsen de grond opgehoogd. Zijn deze ophogingen wettelijk? Er zijn vragen bij de nieuwe waterhuishouding bij deze gronden zowel qua capillariteit voor de teelten als de afvoer van het overtollig regenwater.

BW 13 Nieuwe Bosweg te Melsbroek of in de volksmond de **meutekensweg**.

Tijdens vorige legislatuur werd daar “Het vlonderpad” aangelegd. Deze houten constructie was reeds na enkele jaren in slechte staat.

De landbouwraad stelt dat er bij de heraanleg rekening moet worden gehouden dat er toch nog een middelgrote tractor door kan. Het vlonderpad is inmiddels afgebroken en een deel van de weg is verhard. Er is nog wel het probleem van de afwatering. De vraag tot ondersteuning door hogere instanties heeft tot heden geen resultaat opgeleverd.

Het water in het wachtbekken Vogelzang, de vroegere stinkvijver, is heden meestal vrij zuiver maar soms zijn er in de winter nog het probleem van de-icing en het overstort van rioolwater via de Vereeckenstraat.

Er wordt opgemerkt dat het Agentschap voor Natuur en Bos op zijn verworven terreinen in het Floordambos en omgeving nog geen andere trage wegen heeft heropend.

BW01 Oude Brusselsebaan te Melsbroek: De bestaande buurtweg is zo overgroeid dat ook de gemeente over de private landbouwakkers moet rijden. Er is door de gemeente een brief naar de aanpalende eigenaars geschreven maar het resultaat is nog niet optimaal.

VW19 Paquay-Thesinweg te Perk: Dit is een trage weg van de Kerselaerestraat naar de Vilvoordesteinweg welke dwars door akkerland loopt.

De Landbouwraad stelt hier opnieuw vast dat de onderhoud van de bestaande trage wegen al niet kan worden bijgehouden en waarom wordt er in het geheel geen rekening gehouden met het advies van de landbouwraad ? Geen trage wegen door de open velden.
De landbouwpercelen omvatten dikwijls meerdere kadastrale percelen.

De eerste keuze van de Landbouwraad is geen nieuwe openstelling van deze trage weg. Er is immers ook het probleem met de toegekende bouwvergunning voor Vilvoordsesteenweg 54. Waarom is er toen niet ingegrepen?

Indien de weg er desnoods toch moet komen, rekening houden met de landbouwpercelen en bij voorkeur richting Molenweg.

Op donderdag 28 juni 2018 is er met enkele van de meerdere eigenaars hierover een overleg.

Op 29 juni 2018 antwoordde Schepen Wim Mombaerts

Marc,

Ik wil erop wijzen dat de gemeente in nauw overleg met alle betrokkenen tot op heden positieve resultaten heeft bereikt.

Wanneer voetwegen of buurtwegen een landbouwperceel kruisen, wordt steeds een verlegging voorbereid op de perceelsgrens.

Dit is dan een win-win-situatie.

Ik zet even Michaël, Helena en Luc in CC omdat zij morgen één van deze wegen bespreken met de kerkraad.

Mvg,

Wim

III: Varia

- a) Hoeveel grond is er in de periode van 2005 tot 2017 voor de landbouw in de gemeente Steenokkerzeel teloor gegaan? Wat is de bestemming ervan? De uitbreiding van de luchthaven zal ook in de toekomst een grote impact hebben op het verder teloor gaan van landbouwgrond in de gemeente.
- b) Loslopende honden in de trage wegen zorgen voor beschadiging en vervuiling van de gewassen.
- c) Uitdovend beleid landbouw: Er is de vrees dat de verdergaande verstedelijking en ingroening zoals in Machelen de landbouw uit de gemeente zal verdrijven.
- d) Wat zijn de juiste plannen en invulling van RUP 11, recreatieterrein te Perk, gelegen tussen voetweg 38 of Boektkerkweg, Kampenhoutsesteenweg, Hondenbergweg en Kerkdreef? Patrick Cornette en Jos Bertens hebben hier gronden in bewerking. Er is een parking voorzien op het deel van het perceel 352T, naast de Boektkerkweg, vroeger in uitbating door Imbrechts. De parkeerplaatsen in de Kerkdreef moeten immers weg.
- e) Staatnaamborden van de trage wegen worden regelmatig omvergereden. Er wordt niet bewust tegen gereden omdat dit ook schade aan de machines geeft. Sommige borden staan zeer ongelukkig om de velden op te rijden.
- f) Nieuwe samenstelling landbouwraad vanaf 2019: een kans geven aan de jongere landbouwers.

Einde van de vergadering: 21:45 uur

Marc Verelst en Alfons Crynen,
verslaggevers

Jos BERTENS
Voorzitter