



03/01/2019
goedgekeurd in vergadering van 7-2-2019

Orchideeënlaan 17 - 1820 Steenokkerzeel
<http://www.milieuraad.be/steenokkerzeel>
milieuraad1820@skynet.be
Tel 02/254.19.50 (secr. Milieudienst)

Verslag BESTUURSVERGADERING van donderdag 3 januari 2019

Aanwezig:

Daniel Poesmans (Voorzitter milieuvadvisraad), Hugo Cloetens, Marc Verelst (Groenambtenaar), Annemie Symons (afdelingshoofd grondgebiedzaken), Marc Smout, Frieda Baeke, Linda De Roover, Marleen Ral (Schepen van leefmilieu), Herwig Van den Bosch (Secretaris milieuraad), Maurits Vanhoebrouck, Stefan Gosseye, Karel Coosemans

Verontschuldigd:

Birgit Volkaers (Milieuambtenaar)

1. Goedkeuring verslag vergadering van donderdag 6 december 2018

Het verslag werd goedgekeurd, met 3 aanpassingen in punt 2, nl info over ILS en geluidsplannen van het spoor + in punt 3 de kader ivm het advies over officiële status van de milieuraad.

Alle goedgekeurde verslagen van de MAR staan op de website van de gemeente:
<https://www.steenokkerzeel.be/diensten/detail/2764/milieuraad>

Zie onderaan bij de “downloads”

2. Openbaar onderzoek geluidsactieplannen

Op basis van de discussie van vorige vergadering en de presentatie heeft de voorzitter een ontwerp advies opgesteld (ONTWERP BR_1901A Bezwaarschrift). Dit werd besproken tijdens de vergadering.

Gewenste aanpassingen:

- Het punt over het ILS systeem op de baan 07L (zie verslag van de vergadering van december 2018) zal ook opgenomen worden.
- De definitie van de nacht zal aangepast worden. Het beginuur 23u verandert niet. Wij wensen dat het einduur verandert: van 6u naar 7u.
- Ook toe te voegen dat er te weinig tijd is om de adviezen te bestuderen.

De voorzitter stuurt na aanpassing het bezwaarschrift door naar de gemeente.

3. Geluidsplan spoor

Het spoor ligt grotendeels op grondgebied Vilvoorde. Maar op de open ruimte in Perk is er veel geluidshinder. De Thalys maakt niet veel lawaai. Het zijn de bestaande “intercity” treinen die veel geluidshinder veroorzaken.

Men spreekt in het dossier "Ontwerp Geluidsactieplan 2019-2023 Spoorwegen" over gehinderden als zij binnen de 73db zone wonen.

Het is wenselijk om metingen te doen om de knelpunten in de gemeente Steenokkerzeel in kaart te brengen.

Er wordt voorgesteld om dit toe te voegen aan het bezwaarschrift.

Het is echter onmogelijk voor ons om een uitgebreid advies te formuleren want er is te weinig tijd voorzien en het wordt gevraagd in een verlofperiode en bovendien in een periode van de aanstelling van het nieuw gemeentebestuur. Deze korte termijn lijkt ons bijgevolg niet redelijk.

4. Openbaar onderzoek mestactieplan & waterbeheerplanning

Mestactieplan:

Op 24 december 2018 start een openbaar onderzoek over het Vlaamse ontwerp-mestactieprogramma 2019-2022 (MAP 6). Van 24 december 2018 tot en met 21 februari 2019 kan iedereen het ontwerp-mestactieprogramma 2019-2022 (MAP 6) en het ontwerp van het plan-MER bekijken:

[https://www.vlm.be/nl/nieuws/Pages/Openbaar-onderzoek-van-24-december-2018-tot-en-met-21-februari-2019-over--het-zesde-Vlaamse-ontwerp-mestactieprogramma-\(MAP.aspx](https://www.vlm.be/nl/nieuws/Pages/Openbaar-onderzoek-van-24-december-2018-tot-en-met-21-februari-2019-over--het-zesde-Vlaamse-ontwerp-mestactieprogramma-(MAP.aspx)

Er werd gevraagd of de MAR een advies moet geven.

Waterbeleidsnota:

De waterbeleidsnota is een beleidsdocument met de algemene visie op het integraal waterbeleid en een overzicht van de belangrijke waterbeheerkwesties.

Het tijdschema en werkprogramma informeert over het voorbereidingsproces voor de volgende stroomgebiedbeheerplannen.

Bijzondere aandacht gaat naar de inspraakmogelijkheden bij de voorbereiding van de plannen. Het openbaar onderzoek loopt van 19 december tot en met 18 juni 2019

Meer info: www.volvanwater.be/

Opmerkingen:

Het mestactieplan gaat over landbouw en nitraten.

De hotspots blijken echter te liggen in het water afkomstig van de luchthaven.

De vraag is echter ook in welke mate de landbouwers nitraten gebruiken. Dus het gaat hier over 2 verschillende zaken.

In de Groene Vallei was er een lezing over de biodiversiteit op de luchthaven zelf. Daaruit bleek dat de luchthaven wel inspanning doet om de biodiversiteit te verbeteren.

We zullen deze punten in de vergadering van februari bespreken.

5. De Milieuadviesraad en het nieuwe gemeentebestuur

Beleidsdomeinen van de MAR: mobiliteit en duurzaamheid is binnen onze bevoegdheid, aangezien er geen aparte adviesraden zijn voor deze problematiek. We zullen de schepen van Mobiliteit, Wim Mombaerts, uitnodigen als deze punten behandeld worden in de milieuraad.

Het lijkt ons ook noodzakelijk om vertegenwoordigers van verenigingen die iets doen rond milieu uit te nodigen in de milieuraad. Bij voorbeeld: er is een "denktank" in Melsbroek rond de uitbreiding van de MS kliniek. Dat heeft belangrijke impact op mobiliteit en milieu.

We vragen aan het gemeentebestuur om ons te bevestigen of de MAR een meerwaarde betekent voor de gemeente en of het wenselijk is de MAR een meer officiële status te geven zoals de andere adviesraden.

De MAR is destijds ontstaan vanuit een vraag van de Vlaamse overheid. Sinds enige tijd is dit geen verplichting meer van de Vlaamse overheid. Gecoro is wel een officieel orgaan waarbij de gemeente bepaalt wie lid mag of kan zijn.

De MAR heeft tot nu toe bewezen dat er een burgerparticipatie is met kennis van zaken.

6. Varia

- Thermovisie van gebouwen.
In de milieuraad werden er vragen gesteld over de betrouwbaarheid van de resultaten van de thermovisie. In de woningen zijn sommige ruimten goed geïsoleerd maar geven toch een "rode" indicatie op het plan. Er is een expert ter beschikking in het gemeentehuis om meer informatie te geven. Maar sommige problemen zijn moeilijk te identificeren. Als bvb het huis niet overal gelijkmatig verwarmd werd op het ogenblik dat de thermovisie gebeurd is dan is het moeilijk om de warmteverliezen te identificeren. Andere leden van de milieuraad lieten weten dat ze informatie gevraagd hebben maar nog geen feedback ontvangen hebben.
De milieuraad vraagt aan de gemeente om dit punt goed op te volgen.
- Waterstand kasteelvijver. Herwig zal nog contact nemen met Aquafin.
- Mobiliteit: stand van zaken van de infoavond. Het is de bedoeling om een participatie van de bevolking te realiseren en er moet nog bepaald worden hoe de mensen zullen uitgenodigd worden naar deze infoavond. De mensen zullen enkel naar een infoavond komen als er iets essentieels verandert op gebied van mobiliteit.
- Vervoersregio's en basisbereikbaarheid.
Op 14 december is er een vergadering geweest tussen gemeente en De Lijn. De Lijn heeft een andere strategie. Ze willen de gemeenten meer betrekken.
- Werving nieuwe leden: verjonging van de milieuraad is wenselijk.
Contact nemen met de politieke partijen om mensen aan te spreken die interesse hebben voor milieu. Het is niet de bedoeling om aan politiek te doen in de milieuraad maar er zijn wel geëngageerde jongeren in de partijen die een meerwaarde kunnen betekenen voor de milieuraad.

- Biodiversiteit: BAC en huiszwaluwen: dit is momenteel een probleem in de kazerne.

Volgende vergadering gaat door op donderdag 7 februari 2019 in de Corren.

Einde vergadering : 22h37
<http://www.milieuraad.be/steenokkerzeel>

