



27/05/2019
Goedgekeurd op vergadering van 6-6-2019

Orchideeënlaan 17 - 1820 Steenokkerzeel
<http://www.milieuraad.be/steenokkerzeel>
milieuraad1820@skynet.be
Tel 02/254.19.50 (secr. Milieudienst)

Verslag BESTUURSVERGADERING van donderdag 2 mei 2019

Aanwezig:

Daniel Poesmans (Voorzitter milieuvadviseraad), Marc Verelst (Groenambtenaar), Christine Verhaegen (landbouwradaad), Herwig Van den Bosch (Secretaris milieuraad), Griet Deroover, Marleen Ral (Schepen van leefmilieu), Maurits Vanhoebrouck, Karel Coosemans

Verontschuldigd:

Birgit Volkaers (Milieuvambtenaar), Linda De Roover, Marc Smout, Frieda Baeke, Hugo Cloetens.

1. Goedkeuring verslag vergadering van donderdag 4 april 2019

Het verslag werd goedgekeurd met enkele aanpassingen.

Alle goedgekeurde verslagen van de MAR staan op de website van de gemeente: <https://www.steenokkerzeel.be/diensten/detail/2764/milieuraad>. Zie onderaan bij de "downloads"

2. Actiepunten nav vervuiling door vloeibaar mest

Actiepunten overgenomen van de mail van Marc Verelst aan verschillende bestemmelingen in de gemeente + actualisatie ervan tijdens deze vergadering:

- a) Opmaken van uitgebreid verslag en bijkomende open vraagstelling
- b) Er is een PV door de politie opgemaakt. (HV.92.LP 002712/2019)
- c) Organisatie van ronde tafelgesprek met vertegenwoordigers van alle betrokken partijen en diensten.
- d) Wetenschappelijke begeleiding is nodig. Analyse van bodem en water. Hoe groot is de vervuiling? Wat was de evolutie van de verdunning van de vloeibare mest. Zijn er analyses en wat zijn de resultaten? Moeten er afgravingen gebeuren? In de vergadering werd er gevraagd om asap stalen te laten nemen.
- e) Opvolgen van natuur. Het is nodig om de flora en fauna op 3 plaatsen gedurende lange tijd te volgen: aan het hoekperceel Driekastelenstraat - Ravaartstraat, grachtkanten juist voor de nu gewezen dam en de oevers van de Trawoolbeek en haar tangent.

3.Aanpassing Statuten, afsprakennota en huishoudelijk reglement

Iedereen was akkoord om de aanpassingen aan deze documenten minimaal te houden. Enkele essentiële zaken werden aangepast door de voorzitter. Vooral het onderwerp "leefmilieu" werd beter gedefinieerd. Het werd verder sterk vereenvoudigd.

Het principe van de aanpassingen zijn goedgekeurd. Onze jurist, Marc Smout, zal het nog nazien.

2 personen hebben gereageerd op onze oproep tot bijkomende leden.
Dominique De Heyn : goedgekeurd
Sven Bertels & Anne-Michaëlle Leroy: uitnodigen + hun expertise laten voorstellen.

4.Luchthaven

Er is een vergadering geweest van het burgemeester platform.
Er was een presentatie over een nieuw plan.
Men wil terug de hinder spreiden.
Blijkbaar was het gemeentebestuur van Steenokkerzeel niet aanwezig ten gevolge van een andere vergadering die op hetzelfde ogenblik doorging: nl overleg van brandweerzone Oost.

Ons advies was en blijft:

- hinder aanpakken aan de bron
- zeker niet de hinder spreiden
- binnen de geluidscontouren moet het nodige gedaan worden om de hinder te verminderen.
- Preferentieel gebruik is wenselijk.

Slechts 10% van de stijgingen is van Diegem richting Steenokkerzeel.

De laatste tijd hebben we meer Oostenwind gehad en werd er meer in die richting opgestegen.

De studie wordt uitgevoerd in opdracht van BAC.

Het standpunt van de Mar is dat dergelijke studie door de overheid moet uitgevoerd worden en niet in opdracht van een belanghebbende partij.

Het spreidingsplan zoals voorgesteld door deze studie zal mogelijk aanleiding geven tot het verlengen van de baan 21L, wat niet gewenst is.

Volgende punten blijven belangrijk voor ons:

- Plafond op aantal bewegingen
- Behoud van max 74 vliegbewegingen per uur = max met huidige infrastructuur
- Preferentieel baangebruik.

- Geluidsarme vliegtuigen stimuleren
- Afschaffen nachtvluchten tegen 2025
- Geluidsnormen in Vlaanderen en geharmoniseerd tussen de Regio's. Er zijn enkel geluidsnormen in Brussel.
- Proefdraaien in Loodsen. Momenteel zijn het nog altijd proefdraaiplaatsen.
- Plafond op vervuiling per vliegtuigen
- Luchtvaartsector moet zich engageren voor de klimaatdoelstellingen.
- Belasting per vliegtuig op basis van tijdstip en andere factoren
- Taks op fuel. Vliegen op zwavelrijke fuel ontmoedigen.
- Gecoördineerde samenwerking tussen de luchthavens
- Mobiliteit rond de luchthaven

De milieuraad vraagt aan het gemeente bestuur om een standpunt in te nemen.

5. Openbare inspraak over het “plan-MER voor de stroomgebiedbeheerplannen 2022-2027”.

We vragen ons af of dit een punt is voor de milieuraad.

6. Varia

Reeën

Er werd gesproken over reeën die rondliepen in Melsbroek. De milieuraad adviseert om de reeën gerust te laten, zelfs als ze in een tuin vertoeven. Deze dieren hebben last van “stress” als ze benaderd of aangevallen worden. Als jonge dieren aangeraakt worden door mensen dan worden de dieren meestal verstoten (door de geur)

Er blijken meer en meer reeën rond te lopen in onze streek. Mogelijk zal het viaduct tussen Melsbroek en Peutie buiten dienst genomen worden. Er werd voorgesteld om dit viaduct te gebruiken als “ecoduct” voor de dieren. De betrokken gemeenten waren akkoord. Enkel de Vilvoordse steenweg, ter hoogte van de brug, moet aangepast worden.

Dit kan een oplossing zijn voor de reeën die regelmatig overreden worden op de E19.

We adviseren om een artikel in de Beiaard te plaatsen over deze problematiek zodat de bevolking weet wat ze moeten doen als er ergens reeën verschijnen in tuinen.

Storm:

Nav de storm werden er gevaarlijke overhellende bomen weggehaald.
De gemeente heeft toelating gegeven om enkele bomen weg te halen.

Einde vergadering : 22h40

Volgende vergadering gaat door op donderdag 6 juni 2019 in de Corren.

<http://www.milieuraad.be/steenokkerzeel>

