



Orchideeënlaan 17 - 1820 Steenokkerzeel
<http://www.milieuraad.be/steenokkerzeel>
milieuraad1820@skynet.be
Tel 02/254.19.50 (secr. Milieudienst)

Verslag MILIEUADVIESRAAD van donderdag 3 oktober 2019

Aanwezig:

Griet Deroover, Luc De Heyn, Daniel Poesmans (Voorzitter milieuvadviseraad), Karel Coosemans, Hugo Cloetens,, Marleen Ral (Schepen van leefmilieu), Marc Verelst (Groenambtenaar), Herwig Van den Bosch, Jasmien Van Damme, Frieda Baeke, Dominique De Heyn

Verontschuldigd:

Birgit Volkaers (Milieuambtenaar), Linda De Roover, Marc Smout Stefaan Gosseye, Maurits Vanhoebruck

2.Goedkeuring verslag vergadering van donderdag 5 september 2019

Het verslag wordt goedgekeurd.

Afspraken:

- Vanaf januari 2020 wordt het verslag opgemaakt door de aangeduide verslaggever.
- Na de vergadering wordt het verslag via e-mail opgestuurd naar de leden. De leden hebben 14 dagen tijd voor het maken van opmerkingen.
- Het verslag met de opmerkingen worden verwerkt tot een ontwerp-verslag.
- Het ontwerpverslag wordt ter kennisgeving voorgelegd aan het college, met kopie aan de leden, én voorgelegd aan de eerstvolgende milieuvadviseraad ter goedkeuring.
- Na goedkeuring wordt dit gepubliceerd op de gemeentelijke website.

3.Statuten, huishoudelijk reglement, afsprakennota, ledenlijst

De documenten werden aan het college overgemaakt. Het college maakte een aantal opmerkingen:

- Het college maakt bij de **afsprakennota** de volgende bemerkingen:
 - Art. 7 - na weerlegde advies MAR komt er geen reactie van het college meer op een eventuele reactie van de MAR.

- Art. 8 - publicatie op gemeentelijke website, niet nog eens afzonderlijk bezorgen aan MAR.
- Art. 14 - via de gemeentelijke website
- Het college maakt bij de **statuten** de volgende bemerking:
 - Art. 3 §5 - De samenwerking met andere adviesraden - toevoegen dat dit kan, maar op vrijwillige basis
- Het college maakt bij de **ledenlijst** de volgende bemerking: Wim Mombaerts komt niet als lid, maar ad hoc op uitnodiging.

De milieuraad bespreekt de opmerkingen.

De opmerkingen worden verwerkt in de documenten, die overgemaakt worden aan het college.

De statuten, huishoudelijk reglement, afsprakennota en ledenlijst zijn een agendapunt op de gemeenteraad van 24 oktober 2019.

Opvolging volgende milieuadviesraad.

4. Duurzaamheid

De voorzitter bespreekt de algemene gegevens van het klimaatrapport van Steenokkerzeel

(presentatie: in bijlage)

- Globaal gezien kent Steenokkerzeel in 2016 (laatste cijfers) een stijging van de CO₂ uitstoot met 22,9%. In Vlaams-Brabant noteert men een daling met 0,7%.
- De stijging is hoofdzakelijk te wijten aan het 'particulier en commercieel vervoer'. Andere sectoren blijven gelijk of zijn zelfs dalend.
- In Steenokkerzeel zorgt transport voor 48% van de totale CO₂ uitstoot.
- De uitstoot komt vooral van personenwagens en vrachtwagens (30,6%).

De milieuadviesraad adviseert de gemeente om in de klimaatacties vooral aandacht te besteden aan de mobiliteit.

De gemeente ondertekent een nieuw klimaatengagement op 18 oktober (Provincie Vlaams-Brabant).

Opvolging volgende milieuadviesraad.

Een lid was aanwezig op het symposium voor Duurzame Ontwikkelingsdoelstellingen (SDG) (7/10/2019) en stelde vast dat de gemeente Steenokkerzeel niet bij de 85 ondertekenaars behoort.

De schepen van leefmilieu verklaart omstandig waarom de gemeente niet ondertekende

- De 17 doelstellingen van de VN overschrijden vaak de gemeentelijke bevoegdheden en gaan erg ruim. (17 doelstellingen: zie presentatie)
- De gemeente houdt wel rekening met de doelstellingen. De financiële impact op de meerjarenplanning wordt onderzocht.

De milieuadviesraad neemt kennis van de visie.

5. Mobiliteit

Tijdens de week van de mobiliteit organiseerde de gemeente een aantal infoavonden en workshops.

Autodelen

- De voorzitter presenteert het concept aan de hand van de presentatie op de infoavond.
- Autodelen alleen lost het mobiliteitsprobleem niet op. Het is slechts een deeloplossing.
- Aanbieders met een eigen vloot zullen niet snel geneigd zijn landelijke gemeenten te bedienen.
- Delen van privéwagens zou alternatief kunnen zijn.

Bij de bespreking blijkt duidelijk dat dit op enig verzet en moeilijkheden stuit.
Vraagtekens bij verzekering, "mijn auto", administratieve rompslomp, slijtage van de wagen, ...

Is duidelijk een concept dat nog moet groeien.

In heel wat gemeenten worden gemeentervoertuigen ingezet voor autodelen. Het gebruik van 'overheidsvoertuigen' zou een mogelijkheid zijn.

De milieuvriendelijke raad vraagt de gemeente te onderzoeken wat de mogelijkheden zijn met de gemeentervoertuigen.

De infoavond wordt wel als erg positief ervaren.
Er zal gezorgd worden voor een vervolgvergadering met ervaringsdeskundigen (positieve en negatieve).

Repair Café:

Fijne ervaring; 15 fietsen; 6 vrijwilligers; 28 bezoekers.

Nieuw decreet gemeentewegen:

Op 1 september trad een nieuw decreet houdende gemeentewegen in werking.
Het komt erop neer dat de **gemeenteraad voortaan de exclusieve bevoegdheid** voor de aanleg, wijziging, verplaatsing en opheffing van alle gemeentewegen heeft. (zie presentatie)

Beleidsverantwoordelijken en personeelsleden gaan op 10 oktober naar een lezing hierover.

Verder verslag op volgende milieuvriendelijke raad.

Mobiliteitsplan Steenokkerzeel: Verbreden en verdiepen

Het bestek voor dit plan werd uitgeschreven.

Een lid vraag wat bedoeld wordt met 'verbreden en verdiepen'.

Marc legt het opzet, de methodiek en de werkwijze uit.

In het bestek worden 10 aandachtspunten naar voor geschoven:

- SAVE-charter
- Vervoersregio Vlaams Rand
- Sluipverkeer en digitale controle
- Ruimtelijke ordening
- Parkeerbeleid
- Burgerparticipatie en communicatie
- Duurzaamheid, schone lucht & alternatieve mobiliteit
- Flankerende mobiliteit
- Andere uitdagingen: Luchthaven 2040, werken R0
- Sensibilisatie, gedrag en agressie

Afgesproken wordt dit op een volgende milieuvadviseraad verder op te volgen.

Fietsstraten:

Een lid vraagt naar meer fietsstraten in onze gemeente, vooral in de schoolomgevingen.

Zwaar vervoer door Perk:

Een lid vraagt naar meer controle op de doortocht van zware voertuigen op de Tervuursesteenweg, ondanks het verbod.

6.Luchthaven:

De Vlaamse regeringsverklaring blijft vaag en algemeen (en teleurstellend) over de toekomst van de luchthaven:

"Inzake de luchthaven in Zaventem streven we naar een oplossing voor de geluidshinder en voor de rechtsonzekerheid die vandaag op de luchthaven weegt. Het uitgangspunt is een billijke spreiding van de lasten, zowel binnen de Vlaamse Rand als ten opzichte van het Brussels Gewest. Dit bekomen we via een evenwichtige vliegwet waarin routes worden vastgelegd volgens de principes van het historisch preferentieel baangebruik, van eerlijke spreiding (vermijden van concentratie boven bepaalde gebieden) en op basis van aeronautische principes van tegen de wind, binnen de geldende windnormen, en rechtstreeks vliegen naar bestemming. We verzoenen de leefbaarheid van de regio met nieuwe groeikansen voor de luchthaven als economische motor voor heel Vlaanderen." (p.266 en 293)

Ook uit de verklaringen op de overlegcommissie lijken de plannen voor de uitbreiding van 25L/07R voorlopig bevroren.

Van 13 juli tot 23 augustus werken aan de 25R. Baan gesloten.

Voorstel:

Dit creëert dit ook een unieke gelegenheid om via een gericht meetinitiatief meer robuustere gegevens in te winnen over de impact van het luchtverkeer in onze gemeentes.

"Concreet stellen wij voor dat gedurende de periode 15 juni – 15 september 2020, een gerichte wetenschappelijke opdracht wordt gegeven aan de VMM om zowel geluid, fijn stof, ultrafijn stof als zwarte koolstof te meten in de gebieden en gemeenten overvlogen door het (intensiever) gebruik van dwarsbaan 19. (en 25R?) Door de metingen te starten een maand voor de aanvang van de werken en te eindigen 3 weken na het beëindigen van de werken zal men de impact van het significant variërend vliegverkeer voor, tijdens en na de werken kunnen vergelijken en op een betrouwbare manier isoleren van andere bronnen"

Vraag aan de gemeente voor ondersteuning van dit voorstel.
--

7.Natuur

De definitieve erkenning van Hellebos-Rotbos wordt ter kennis gebracht.

Door de verschillende partners (Gemeente Machelen, Vilvoorde, Steenokkerzeel, VLM, Regionaal Landschap, ANB, Erfgoed, AWW, VMM, Natuurpunt MaViSt) werd verder onderhandeld over de verbinding en ontsnippering van Floordambos en Peutiebos.

(zie presentatie)

In Floordambos en Peutiebos werden in samenwerking met VLM en INBO door Natuurpunt peilbuizen geplaatst voor het meten van de grondwaterstand. (Helaas werden door vandalisme al enkele buizen losgetrokken. Zij worden herplaatst.)

8.Milieuhinder

Lichtvervuiling: Avondlijke fietstocht van de gemeente ism Natuurpunt MaViSt. De lichten worden niet gedoofd, wegens weinig zinvol.

9.Varia

Dierenwelzijn

Charter van de provincie Vlaams-Brabant.

Voorlopig verdaagd wegens enkele knelpunten (wat met de verkoop van cavia's op de markt?).

De gemeente wenst wel maximaal te voldoen aan de doelstellingen.

Intergemeentelijke erfgoeddienst

Samen met 5 andere gemeenten gaat de gemeente mee in de IOED Brabantse Kouters

Duurzame energie

De coöperatieve LICHT (Noordlicht) kwam zich voorstellen op een infoavond in De Corren.

Opzet: ontwikkelen van duurzame energieprojecten (winc/zon).

Staat nog in de kinderschoenen. Wordt vervolgd.

Volgende vergadering

Donderdag 7 november in De Corren.

