



17/12/2019
Goedgekeurd: 06/01/2020

Orchideeënlaan 17 - 1820 Steenokkerzeel
<http://www.milieuraad.be/steenokkerzeel>
milieuraad1820@skynet.be
Tel 02/254.19.50 (secr. Milieudienst)

Verslag MILIEUADVIESRAAD van donderdag 5 december 2019

Aanwezig:

Dominique De Heyn, Karel Coosemans, Hugo Cloetens, Frieda Baeke, Luc De Heyn, Maurits Vanhoebrouck, Marleen Ral (schepen van leefmilieu), Herwig Van den Bosch, (secretaris), Marc Verelst (groen en mobiliteit), Daniel Poesmans (voorzitter), Jasmien Van Damme (klimaat en duurzaamheid).

Verontschuldigd:

Linda De Roover, Marc Smout, Stefaan Gosseye, Griet Deroover.

1. Goedkeuring verslag vergadering van donderdag 7 november 2019

Het verslag wordt goedgekeurd met enkele aanpassingen.

Er was nog een vraag over het traject van de verslagen.

We hebben afgesproken om voortaan:

- Het ontwerpverslag wordt zo snel mogelijk aan alle leden verstuurd.
- De leden maken (eveneens zo snel mogelijk) opmerkingen op het draft-verslag.
- Het draft-verslag, met opmerkingen, wordt voorgelegd aan de leden op de eerstkomende vergadering?
- Daar wordt het definitieve verslag goedgekeurd.
- Het verslag wordt ter kennisgeving bezorgd aan het college.
- Het verslag wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website.

Voor het doorgeven van opmerkingen is de gewenste procedure in 3 stappen:

- 1) Het lid formuleert de tekst uit het verslag die hij/zij wenst te wijzigen.
- 2) Het lid geeft de nieuwe gewenste formulering die in de plaats van de tekst uit 1) (zie hierboven) moet komen. (Liefst zijn er geen aanpassingen in de tekst zelf.)
- 3) Aanvullend geeft het lid ook de reden voor de nieuwe formulering.

Tot en met oktober 2019 zijn alle verslagen op de website van de gemeente gepubliceerd.

2. Mobiliteit

Steenokkerzeel ondertekende het klimaat engagement van de provincie Vlaams-Brabant.

Er wordt ingezet op onder andere volgende thema's:

- ruimtelijke ordening;
- gebouwen;
- mobiliteit;
- klimaatadaptatie;
- hernieuwbare energieprojecten.

De gemeente Steenokkerzeel is, samen met enkele andere gemeenten, door de provincie geselecteerd om ondersteund te worden voor het realiseren van delen van het plan.

Voor het Verbreden en verdiepen van het gemeentelijk mobiliteitsplan hebben 4 adviesbureaus een offerte ingediend: Tridee, Mint, Vectra en Suunta.

De startvergadering over autodelen, een samenwerking tussen de provincie, autodelen.net en de gemeente, heeft plaatsgevonden op 14 oktober 2019. In Kortenberg is er een initiatief van autodelen en dit zou goed werken.

Vraag van een lid van de milieuraad:

Kunnen burgers toegang krijgen op de GIS verkeersborden? Dit is een website met de plaats en omschrijving van de verkeersborden. De burgers moeten nu ter plaatse gaan of op Google kijken om de situatie van de verkeersborden te onderzoeken.

3.Luchthaven

3.1 militaire luchthaven

Fasering van de werken

Fase1: een nieuwe onderhoudsloods voor de A400M bouwen;

Fase 2.1: de eerste oude loodsen (te klein) te vervangen en de vrij gekomen ruimte in te vullen parking voor A400M;

Fase 2.2: tussen de Haachtse Steenweg en de parkings neerzetten van nieuwe gebouw voor de A400M simulator en een groter gebouw (met onderliggende parking voor logistieke burelen, kantine/mess en andere taken);

Fase 3: herinrichten Bru Mil en hallen richting Haachtsesteenweg en meer parkingruimte voor vliegtuigen.

Een lid merkte op dat tussen fase 2.1 en 2.2 er lange tijd een open ruimte zal zijn en dat dit veel lawaaihinder zal veroorzaken.

Het is dus wenselijk dat deze 2 fasen tegelijk zouden worden uitgevoerd.

De vrees is echter dat er geen budget zal zijn voor de volgende fasen.

Concreet is er (alleen) voor fase 1 een aanvraag toegekomen in de gemeente. Er werd een voorlopig positief advies gegeven. Een lid vroeg waarom er geen advies gevraagd werd aan de milieuraad. Voor de DHL gebouwen heeft de gemeente wel advies gevraagd aan de milieuraad.

Een lid vroeg waarom er geen geluidswal gemaakt wordt zoals bij DHL.
De geluidswal van DHL was destijds een vraag van de milieuraad.

Er werd ook voorgesteld om zonnepanelen op het grote dak te leggen maar Skeyes zou negatief advies gegeven hebben omwille van de weerkaatsing van de zon in de zonnepanelen en dus hinder voor de vliegtuigen. Een lid merkte echter op dat er nu zonnepanelen bestaan zonder weerkaatsende laag.

De milieuraad vraagt aan de gemeente waarom het dossier van fase 1 niet ter advies voorgelegd werd aan de milieuraad en vraagt ook om de volgende fasen zeker voor te leggen aan de milieuraad voor advies.

De milieuraad wil namelijk graag een advies geven op alle projecten die impact hebben op het milieu.

Als de aanvraag van fase 2 komt dan vraagt de milieuraad dat er de nodige aandacht besteed wordt aan beperking van de geluidsoverlast door aan te dringen voor lintbebouwing of door fase 2.1 en 2.2 te combineren of door geluidswal te plaatsen of door een andere oplossing.

De luchthaven heeft nogmaals uitstel gevraagd voor het project van de de-icing omdat men vreest dat er vertraging zal zijn.

3.2. Luchthaven

Overlegcommissie: vraag tot onderzoek uitstoot.

Tussen 13 juli en 23 augustus 2020 worden er grootschalige werken uitgevoerd aan baan 25R/07L. Daardoor zal deze baan stilliggen en zullen de andere banen intensiever gebruikt worden.

Dit is een ideale situatie voor een gericht meetinitiatief: geluid, fijnstof, ultrafijnstof, zwarte koolstof, NOx, SO2, PB in de periode van 15 juni tot 15 september 2020.

Waar meten: in het verlengde van alle banen.

We laten het wel aan de wetenschappers over om locaties en opzet te bepalen.

De overlegcommissie ondersteunt deze vraag en neemt initiatief naar de bevoegde overheden.

De resultaten en vaststellingen van deze studie zouden dan kunnen uitmonden in een vast meetnet en regelmatige rapporteringen.

Tijdens de overlegcommissie waren alle vertegenwoordigers van de omliggende gemeenten positief over dit initiatief.

Vraag aan de Minister in de Commissie van het Vlaams Parlement op 4/12/2019 van Karin Brouwers aan minister Zuhail Demir 478 (2019-2020)
<https://www.vlaamsparlement.be/commissies/commissievergaderingen/1346684/verslag/1347496>

Minister Zuhail Demir:

De VMM bekijkt momenteel de verschillende mogelijkheden en bijhorende kostprijs om een vaste meting rond de luchthaven te realiseren, wat geen evidentie is. Het gaat

immers om dure metingen. Eén meetstation kost 100.000 euro in aankoop en jaarlijks 10.000 euro in onderhoud. Ik hoop dat ik daar later op kan terugkomen. Het meten van ultrafijn stof op de tarmac is federale materie, helaas heb ik daar niets over te zeggen. Het is een beetje Kafka, maar het is zo.

Verder ondersteunende tussenkomsten van Bruno Tobback, Inez De Coninck.

De VMM bekijkt op dit moment verschillende mogelijkheden. Daar is een kostprijs aan, dat weten we. Maar we moeten de meting zo goed mogelijk doen. We gaan daar ook wel de experten in volgen, want de meting die we doen, moeten ook leiden tot extra informatie met betrekking tot gezondheidsrisico's, zodat we ermee aan de slag kunnen gaan. Op dit moment worden de verschillende mogelijkheden bekeken. We komen daar hopelijk later op terug.

Algemeen wordt gezegd dat ultrafijnstof effecten heeft op de gezondheid. Maar men heeft echter geen harde bewijzen. Een lid verwijst naar een studie in de Verenigde Staten die aangetoond heeft dat er meer spoedopnames zijn bij pieken fijn stof en ozon. De studie is verschenen in oktober 2018 in het American Journal of Respiratory and Critical Care Medicine en het ging over een analyse van 38,4 miljoen spoedopnames in 17 Amerikaanse staten.

Vraag aan dokters in samenwerking met de gemeentelijke Welzijnsraad: (MAR-lid Hugo Cloetens is ook lid van de Welzijnsraad.)

Wat is de correlatie tussen aandoeningen van de luchtwegen (in het bijzonder snelle longkankers) en de omgeving bij gezonde bestuurders van auto's die lang in de file staan?
Wat met rokers/ niet rokers?

Wakker Sterrebeek heeft een brief geschreven dat via baan19 niet veilig kan worden opgestegen als de baan 25R in onderhoud is. De milieuraad vindt echter dat dergelijke beweringen niet productief zijn.

4. Natuur en open ruimte

Baan tussen Perk en Melsbroek.

Er is een ongeval gebeurd op het voetpad (iemand zwaar gevallen) en daarom zou er een noodkap van bepaalde bomen moeten gebeuren.

De voorzitter heeft een vraag ontvangen van een inwoner waarom men bomen kapt. Er is echter niet voldoende informatie in de milieuraad om een advies te geven over deze zaak.

Communicatie lijkt ons hier een belangrijk punt.

5. Milieuhinder

De cursus 'Workshop afvalvrije cadeaus' had slechts 12 plaatsen en is intussen volzet.

6. Varia

Een lid heeft n.a.v. deze vergadering een aantal vragen en suggesties gestuurd naar de andere leden van de milieuraad.

O.a. over de Oprichting IOED: onderstaande slide werd getoond in vorige vergadering ter kennisgeving:



Het lid vroeg ook welke gemeenten er samenwerken voor bepaalde onderwerpen rond natuur.

Dat hangt echter af van bepaalde samenwerkingsverbanden, v.b. zoals Brabantse Kouters. Sportregio's, cultuurregio's, erfgoedregio's enz.. zijn allemaal andere regio's.

Meerjarenplan 2020-2025

Het meerjarenplan is een concretisering van het bestuursakkoord. Bij het begin van een nieuwe legislatuur wordt een meerjarenplan opgemaakt voor zes jaar, te beginnen vanaf het tweede jaar van de legislatuur. Het meerjarenplan voor 2020 tot 2025 wordt dus opgemaakt in 2019.

Het zou voorgesteld worden aan het college in januari 2020.

De milieuraad vraagt om dit plan voor te leggen aan de milieuraad voor advies, vooraleer er een beslissing te nemen op het college.
Het college kan uiteraard het advies volgen of niet. Indien niet gevolgd, wordt het gemotiveerd. (zoals in beschreven in de statuten van de milieuraad)

Uitnodiging nieuwjaarsreceptie gemeente: vrijdag 17 januari 2020. De voorzitter heeft de uitnodiging ontvangen maar de gemeente zal binnenkort deze uitnodiging naar alle leden sturen.

Kaart van alle wegen van Steenokkerzeel met de waterlopen. Deze kaart is ter beschikking bij de werklieden van de gemeente. Een lid vraagt of deze kaart ter beschikking kan gegeven worden aan de burger.

Data van de vergaderingen: In principe de 1^e donderdag van de maandag, behalve als het op een feestdag valt. Vergadering 2 januari wordt mogelijk verschoven naar maandag 6 januari. Het cafetaria van GC De Corren is bezet op de andere dagen.

---- 22h54 einde vergadering ----