Steenokkerzeel
STEENGOED!

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad van 17 september 2015

Aanwezig:	Marleen Ral, Raadslid Kurt Ryon, Burgemeester Wim Mombaerts, Jerry Casier, Geert Laureys, Jan Van hoof, Clémence Maes, Marc Verhaeghe, Schepenen Jos Dewinter, Edy Van Damme, Rosette Maes, Annie Berckmans, Jelle Mombaerts, Herman Godts, Bart Verstockt, Danny Liekens, Gilbert Van Ostaede, Elke Cauwenberghs, Johan Vansintejan, Gilbert Jaspers, Raadsleden Heidi Abeloos, Gemeentesecretaris
Verontschuldigd:	Luc Van Holle, Raadslid Sato Pollet, Raadslid
Afwezig:	

Politie van het wegverkeer: aanvulling van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer houdende het instellen van eenrichtingsverkeer en gedeeltelijk parkeerverbod in de Vereeckenstraat te Melsbroek (581.15)

Feiten, context en argumentatie

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 28 juli 2014, houdende een proefopstelling uit te voeren als volgt:

- eenrichtingsverkeer Thubenstraat (deel) omkeren (richting Kerkstraat)
- eenrichtingsverkeer in de Kerkstraat (richting Roekensstraat) - verlengen proefopstelling
- eenrichtingsverkeer in de Vereeckenstraat (richting Kerkstraat naar Pensionaatlaan) en parkeren aan één zijde (rechts)
- Alle eenrichtingsverkeer "uitgezonderd fietsers en bromfietsers klasse A" (M3-M5)
- Borden plaatsen met "gewijzigde verkeerssituatie".

Deze proefopstelling uit te voeren van 1 september 2014 tot en met februari 2015.
Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 2 maart 2015, houdende de proefopstelling te verlengen tot en met maandag 1 juni 2015.
Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 8 juni 2015, houdende kennisname en goedkeuring van het verslag van de overlegvergadering met Kastze Verkeer van 30 april 2015, opgemaakt door Michaël Agemans waarbij onder andere voorgesteld wordt om de proefopstelling in Melsbroek definitief te maken.
Hierdoor zal eenrichtingsverkeer ingesteld worden in de Vereeckenstraat richting Pensionaatlaan uitgezonderd fietsers en bromfietsers klasse A.
Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.
Het bijgevoegde plan, als bijlage, met aanduiding van de verkeerssituatie.

Juridische overwegingen

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 42 en 43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.
De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeertekens.
Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.
Het gemeenteraadsbesluit van 31 januari 2013, houdende bepaling van het begrip "dagelijks bestuur" in overeenstemming met artikel 43 van het gemeentedecreet.

Besluit:
Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

1. Op de Vereeckenstraat vanaf de Pensionaatlaan in de richting van de Kerkstraat geldt:
    - verboden rijrichting voor iedere bestuurder
    - de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Op de Vereeckenstraat vanaf de Kerkstraat in de richting van de Pensionaatlaan geldt:
    - toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer
    - fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:
    - de verkeersborden C1
    - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3
    - de verkeersborden F19
    - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5.

2. Op de Buurtweg 13 (Nieuwebosweg) ter hoogte van het kruispunt met de Vereeckenstraat geldt:
    - het is verboden links af te slaan
    - de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt gesignaleerd door:
    - het verkeersbord C31a
    - het verkeersbord wordt aangevuld met onderbord M3.

3. Op de Vereeckenstraat van de Kerkstraat tot de Pensionaatlaan langs de linkerzijde geldt:
    - het parkeren is verboden
    - het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid
    - het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid
    - de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:
    - de verkeersborden E1
    - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa en Xd.

4. Op het Bloemenoord ter hoogte van het kruispunt met de Vereeckenstraat geldt:
    - het is verboden rechts af te slaan
    - de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt gesignaleerd door:
    - het verkeersbord C31b
    - het verkeersbord wordt aangevuld met onderbord M3.

5. Een afschrift van dit besluit over te maken aan de politiezone Kastze.
6. Een afschrift van dit besluit vóór de inwerkingtreding ter kennisgeving over te maken aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

Namens de raad

Heidi Abeloos
Gemeentesecretaris

Marleen Ral
Voorzitter gemeenteraad

Voor eensluidend afschrift

Heidi Abeloos
Gemeentesecretaris

Marleen Ral
Voorzitter gemeenteraad