

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad van 17 september 2020

Aanwezig: Bruno Peeters, Voorzitter gemeenteraad
Kurt Ryon, Burgemeester
Wim Mombaerts, Jelle Mombaerts, Geert Laureys, Marleen Ral, Liesbeth Degrevé, Schepenen
Karel Servranckx, Clémence Maes, Jan Van hoof, Rudy Peeters, Gilbert Jaspers, Hannelore
Velaerts, Sandra Ceuleers, Werner Vanderborght, Peggy Lepage, Ann Goovaerts, Alen Cilic,
Yvette Van Daele, Griet Deroover, Arlette Verboomen, Raadsleden
Heidi Abeloos, Algemeen directeur

Verontschuldigd: Annie Berckmans, Raadslid

Politie van het wegverkeer: Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer, houdende het aanbrengen van een dambordmarkering in de Stationslaan

Feiten, context en argumentatie

Het besluit van het schepencollege van 23 december 2019, houdende goedkeuring van het verslag van het politieoverleg van 10 december 2019, waarbij onder andere werd besloten (punt 5) om op de Stationslaan ter hoogte van de inrit van de ventweg een dambordmarkering aan te brengen op de rijweg. Dit omdat het kruispunt regelmatig strop zit omdat er voertuigen voor de ventweg staan te wachten aan de verkeerslichten. Voertuigen die van op het kruispunt komen en de ventweg willen inrijden kunnen niet door waardoor het kruispunt geblokkeerd geraakt. Het aanvullend reglement is gedeeltelijk van toepassing op gewestwegen en/of wegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreffende de aanvullende reglementen. Het aanvullend reglement bevat maatregelen over volgende gewestweg: Haachtsesteenweg. Niet op de gewestweg maar vlakbij het kruispunt (< 20 meter). Een afschrift van dit besluit zal overgemaakt worden aan de politiezone Kastze. Het plan met de aan te passen verkeerssituatie als bijlage.

Juridische overwegingen

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.
De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
Het decreet van 16 mei 2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.
Het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019, houdende vaststelling van het begrip "dagelijks bestuur" in overeenstemming met artikel 41 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Besluit:
Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

1. Op de Stationslaan aan het kruispunt met de Haachtsesteenweg ter hoogte van de BMW garage vóór de inrit van de ventweg parallel aan de Haachtsesteenweg geldt:

- de afgebakende plaats wordt voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer. Stilstaan en parkeren op deze markering is verboden.

2. Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.8 van de wegcode.

3. Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Vlaams Huis via het Loket voor Lokale Besturen.

Namens de raad

Heidi Abeloos
Algemeen directeur

Bruno Peeters
Voorzitter gemeenteraad

Voor eensluidend afschrift



Heidi Abeloos
Algemeen directeur



Bruno Peeters
Voorzitter gemeenteraad