Steenokkerzeel
STEENGOED!

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad van 26 mei 2016

Aanwezig: Marleen Ral, Raadslid
Kurt Ryon, Burgemeester
Wim Mombaerts, Jerry Casier, Geert Laureys, Sato Pollet, Jelle Mombaerts, Marc Verhaeghe, Schepenen
Clémence Maes, Jan Van hoof, Herman Godts, Luc Van Holle, Bart Verstockt, Danny Liekens, Gilbert Van Ostaede, Johan Vansintejan, Gilbert Jaspers, Jenny Vandermeiren, Christophe Ponsard, Chris Boeykens, Rudy Peeters, Rony Blommaert, Raadsleden
Heidi Abeloos, Gemeentesecretaris

Politie van het wegverkeer: aanvulling van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer met betrekking tot het aanbrengen van wegmarkeringen in de Kortenbergsesteenweg (581.15)

Feiten, context en argumentatie
Op het politieoverleg van 30 april 2015, goedgekeurd door collegebesluit van 8 juni 2015, werd voorgesteld om een fietssuggestiestrook aan te leggen in de Kortenbergsesteenweg te Steenokkerzeel.
De dienst openbare werken stelt in samenspraak met de politie voor om de voorrangsregels voor de zijstraten gelijk te maken en aan te passen naar een stopstreep met verkeersbord B5, zijnde de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.
Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.
Een afschrift van dit besluit zal overgemaakt worden aan de politiezone Kastze.
Het bijgevoegde plan met aanduiding van deze markeringen + foto's.
Juridische overwegingen
De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 42 en 43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.
De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
Het decreet van 16 mei 2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeertekens.
Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.
Het gemeenteraadsbesluit van 31 januari 2013, houdende bepaling van het begrip "dagelijks bestuur" in overeenstemming met artikel 43 van het gemeentedecreet.

Besluit:
Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

1. Op alle wegen die uitkomen op de Kortenbergsesteenweg en dit tussen het kruispunt met de Perpetstraat enerzijds, en met de Processieweg anderzijds (deze kruispunten inbegrepen):

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen
- de plaatsen waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 worden aangeduid.

2. Dit wordt gesignaleerd door:
   - verkeersborden B5
   - wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode.
3. Volgend aanvullend reglement wordt gedeeltelijk opgeheven:
   - gemeenteraadsbesluit van 4 november 1982, artikel 1, houdende in de ondergeschikte straten van de Kortenbergsesteenweg het verkeersbord B1 aan te brengen.
4. Een afschrift van dit besluit vóór de inwerkingtreding ter kennisgeving over te maken aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

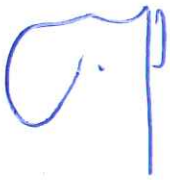
Namens de raad

Heidi Abeloos
Gemeentesecretaris

Marleen Ral
Voorzitter gemeenteraad

Voor eensluidend afschrift





Heidi Abeloos
Gemeentesecretaris

Marleen Ral
Voorzitter gemeenteraad