

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad van 19 november 2015

Aanwezig: Marleen Ral, Raadslid
Kurt Ryon, Burgemeester
Wim Mombaerts, Jerry Casier, Geert Laureys, Jan Van hoof, Clémence Maes, Marc Verhaeghe, Schepenen
Jos Dewinter, Edy Van Damme, Rosette Maes, Jelle Mombaerts, Herman Godts, Luc Van Holle, Bart Verstockt, Danny Liekens, Gilbert Van Ostaede, Elke Cauwenberghs, Johan Vansintejan, Jenny Vandermeiren, Raadsleden
Heidi Abeloos, Gemeentesecretaris

Verontschuldigd: Sato Pollet, Raadslid
Gilbert Jaspers, Raadslid

Politie van het wegverkeer: Aanvulling van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer houdende instellen van een parkeerverbod in de Kerkstraat 30 - 32 te Melsbroek (581.15)

Feiten, context en argumentatie

De klacht van 14 september 2015 van de bewoners van residentie 'Jef Boot' gelegen Kerkstraat 30 - 32 dat zij moeilijk langs rechts uit hun uitrit kunnen rijden als er auto's vlak bij de uitrit geparkeerd staan.

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 5 oktober 2015, houdende goedkeuring van het verslag van de overlegvergadering met Kastze Verkeer waarbij onder andere werd besloten om een parkeerverbod aan te brengen in de Kerkstraat ter hoogte van nr. 30-32 residentie 'Jef Boot' vanaf de garage-uitrit over een lengte van 5 meter.

Het plan (als bijlage) met aanduiding van de betreffende zone.

Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Een afschrift van dit besluit zal overgemaakt worden aan de politiezone Kastze.

Juridische overwegingen

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 42 en 43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het gemeenteraadsbesluit van 31 januari 2013, houdende bepaling van het begrip "dagelijks bestuur" in overeenstemming met artikel 43 van het gemeentedecreet.

Besluit:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

1. Op de Kerkstraat ter hoogte van huisnummer 30 - 32 wordt volgende maatregel ingevoerd:
 - het parkeren op de rijbaan is verboden.
2. Dit wordt gesignaleerd door:
 - wegmarkeringen overeenkomstig art. 75.1.2° van de wegcode.
3. Een afschrift van dit besluit vóór de inwerkingtreding ter kennisgeving over te maken aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

Namens de raad

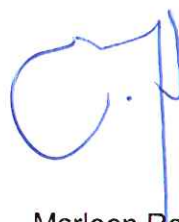
Heidi Abeloos
Gemeentesecretaris

Marleen Ral
Voorzitter gemeenteraad

Voor eensluidend afschrift

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Abeloos', with a large, stylized circular flourish above it.

Heidi Abeloos
Gemeentesecretaris

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Ral', with a large, stylized circular flourish above it.

Marleen Ral
Voorzitter gemeenteraad



Google earth

voet
meter



KERKSTRAAT



